



# BRANTNER

Landtechnik Franken  
GmbH & Co. KG

Schulstr. 2  
97253 Gaukönigshofen  
Tel: 09337/9809-50  
Fax: 09337/9809-59

---

West-Europas größter  
Agrarkipper-Hersteller

---



... denn nur Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.

## Alle Vorteile auf einen Blick

1 Pressprofil-Wagenrahmen: □-, □- oder Doppel-□-Profil in besonders starker Ausführung, aus einem Stück kalt gepresst, mit zusätzlichen Verstrebungen für größtmögliche Sicherheit auch im unebenen Gelände. **10 Jahre Rahmengarantie.**

2 Federung der Tandemfahrzeuge: Gefedertes Tandem-Aggregat mit Schwingenausgleich und Federnabstützung auf jeder Achse. Ruhige Lauf-eigenschaften durch niedrige Bauhöhe und breiten Federabstand bzw. Rahmenbreite.

3 Trapezkipprahmen: V- oder C-Profil. Größte Höhe beim Kippzylinder, dadurch enorme Stabilität bei geringem Gewicht (LKW-Bauart).

4 Kippwerk: Besonders starke, kardanisch gelagerte Teleskopzylinder hartverchromt mit großer Hubhöhe für problemloses Abkippen. Automatisches Hubendbegrenzungsventil verhindert seitliches Überkippen.

5 Kugelkipplagerung:

Dadurch immer genaue Führung, weil sich die Kugelplatte selbstständig zentriert, auch im unebenen Gelände. Kipplagerung mit groß dimensionierten Kugeln weit hinten, um hohe Abkipphöhe zu erhalten.



6 Kippvorstecker mit Überkreuzstecksicherung: Durch besondere Konstruktion wird ein Überkreuzstecken verhindert. Auf Wunsch zentrale Kipplagerverriegelung.

7 Stahlblechboden: Durchgehend 4 mm starker (ab 18-t-Gesamtgewicht-Fahrzeugen 5 mm serienmäßig, bei allen anderen Kippnern auf Wunsch) Stahlblechboden in einem Stück mittels Foliennahtverschmelzung. Nach allen 4 Seiten gekantet – dadurch keine Schweißnähte, die immer Rostgefahr bedeuten und zu Kornundicht-

heiten führen. Patentierter Stahlblechbodenabschluss: Durch diese Konstruktion sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand auf. Anhaftende Reste des Ladegutes werden nach dem Abkippen beim Schließen der Bordwand selbstständig weggeschoben. Die palettengerechte konische Brücke (bis zu 10 cm hinten breiter als vorne) lässt auch klebriges Ladegut problemlos abrutschen.

8 Lackierung: Fahrgestell samt Plateau und Bordwände werden komplett tauchgründiert, dadurch ist auch in den Hohlräumen ein entsprechender Rostschutz vorhanden. Erst dann wird im Heißspritzverfahren die 2-K (2 Komponenten)-Lackierung aufgebracht. Zusätzlich wird im Bereich der Räder ein Steinschlagschutz aufgetragen, so dass Lackschäden in diesem Bereich minimiert werden (ab 40 km/h-Ausführungen serienmäßig).

9 Rahmenabschluss: Als stabiler Unterfahrerschutz ausgebildet, dadurch ist Beleuchtung besonders gut geschützt.

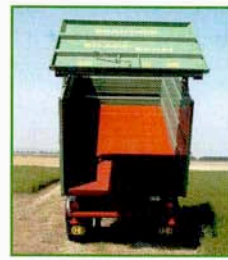
10 Hydraulische konische Rückwandöffnung: Obenliegende Kippzylinder sind besser geschützt und ermöglichen große Öffnung der Rückwand. Außerdem kann die Rückwand in jeder Höhe arretiert werden. Bedienung über 2 getrennte Ölzuführungen (1 x Kippzylinder, 1 x Rückwand inkl. hinterem umsteckbaren Hydraulikanschluss), damit ist immer gewährleistet, dass zuerst die Rückwand öffnet. Auf Wunsch auch andere Steuerungsmöglichkeiten möglich.

Details zu Bordwänden sh. Seite 12

# Einachs- und Ta



# ndemkipper



Konische Kipperbrücke (bis zu 10 cm breiter) für schnellere Entleerung



Breiter robuster V-Rahmen, Fahrgestell aus hochwertigen Profilen, Breite Federspur für optimale Standsicherheit



Seitliche Pendelwand mit Zentralverriegelung und angebauter hydraulischer Rückwand



Blattfederung unter der Achse (ab 14 t), dadurch niedrige Bauhöhe, tiefer Schwerpunkt und damit ausgezeichnete Standsicherheit in allen Lagen

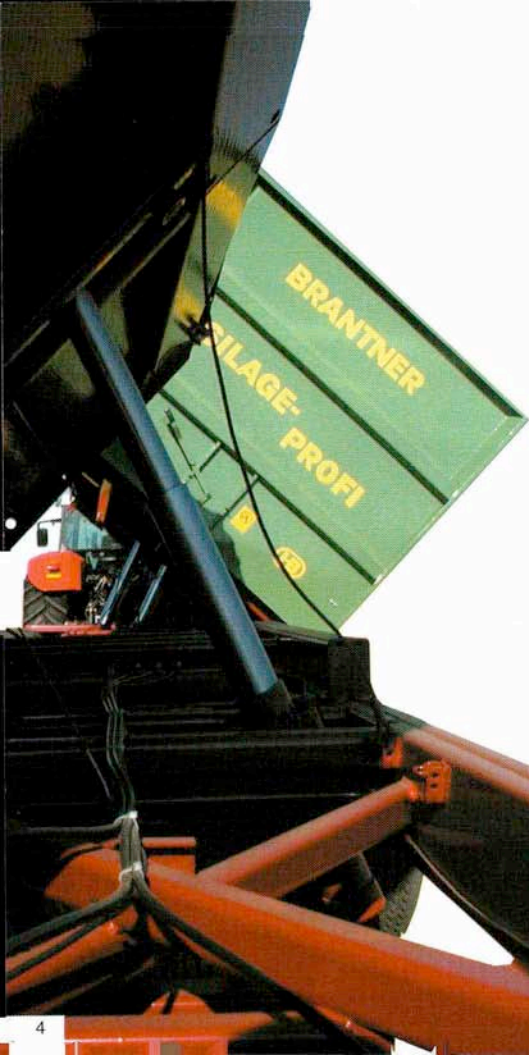


1-Achs-3-Seitenkipper (von 3,5 bis 10 t Gesamtgewicht lieferbar)



Kreuzversteifung für zusätzliche Rahmenstabilität und bessere Standsicherheit

# Zusatzeinrichtungen für Einachs-/Tandem-/Tridemkipper



Abnehmbarer Lampenschutz



Lenkachse



Hydraulische Rückwandöffnung



Sichtgitter (Lochblech)



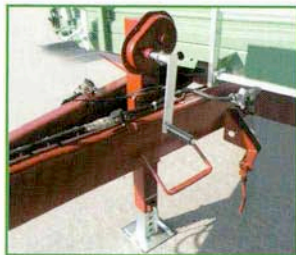
Viehwanne und Viehtreppe



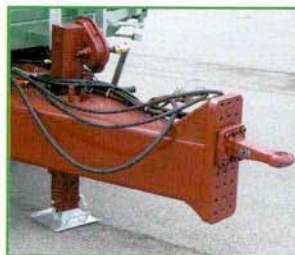
Hydraulikbremse  
(nicht zulässig in Deutschland)



Flanschzugöse für Kugelkupplung



2-Gang-Sattelstützwinde



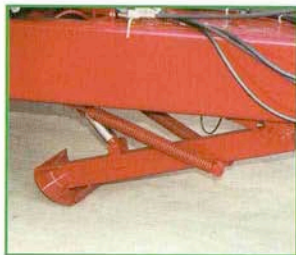
Anhängung mit höherem Verstellbereich der Zugöse



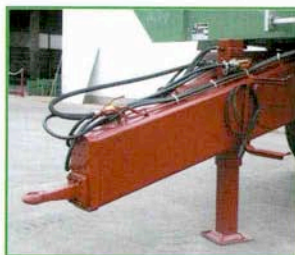
Stützrad mit Winkelgetriebe



Gefederte Deichsel



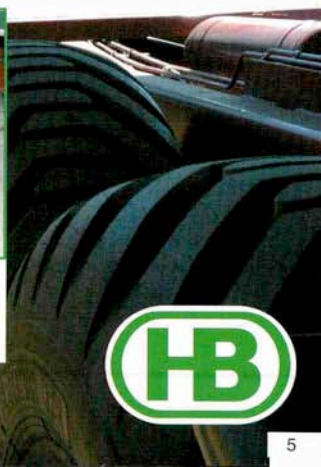
Hydraulische Abstützung mit geschütztem, einfachwirkendem Zylinder mit Rückzugsfeder



Zugeinrichtung für Untenanhängung



Hydraulische Abstützung mit geschütztem, senkrecht doppeltwirkendem Zylinder (Rohr-im-Rohr-System)



## Alle Vorteile auf einen Blick

- ❶ Weit auseinander liegende Kippplagerung mit überstarker Kugel und konischer Kugelpfanne mit Schmiernippe für beste Kippstabilität.
- ❷ Stabiler Rahmenabschluss-Querträger als Unterfahrerschutz. Rückleuchten durch Querträgerprofil geschützt (abnehmbarer Lampenschutz).
- ❸ Steinschlagschutz.
- ❹ Federung – unter den Achsen montiert (ab 14 t).
- ❺ Extrem verwindungssteife Rahmen-Längsträger aus kalt gepressten C-Profilen. 10 Jahre Rahmengarantie.
- ❻ Hydraulische Rückwand in doppelwirkender Ausführung mit Sperrblock; somit ist die Rückwand hydraulisch verriegelt. Als zusätzliche Sicherheit sind 3 mechanische Verriegelungshaken vorhanden. Die Rückwand ist garantiert korndicht durch rundum laufende Dichtleiste. Bedienung über 2 getrennte Ölzuführungen (1 x Kippzylinder, 1 x Rückwand inkl. hinterem umsteckbaren Hydraulikanschluss, auf Wunsch auch andere Steuerungsmöglichkeiten). Damit ist immer gewährleistet, dass zuerst die Rückwand öffnet. Außerdem kann die Rückwand in jeder Höhe arretiert werden.
- ❼ Massives Kastenprofil als durchgehender stabiler Träger am oberen Muldenrand.
- ❽ Rutschsichere Alu-Leiter als Aufstieg an der Stirnwand.
- ❹ Konische Mulde aus 4 mm Stahlblech (Boden und Seitenwände aus einem Stück). Keine Schweißnähte, sondern Foliennahtverschmelzung (kein Lufteinschluss). Profilierter Silageaufsätze wahlweise 400, 500 oder 600 mm für vergrößertes Ladevolumen. Stirnwand wahlweise mit Sichtgitter (Sonderausrüstung).
- ❺ Seitenwände fassförmig gekantet – selbsttragend, breite Rungen für große Seitenstabilität am hinteren Muldenabschluss.
- ❻ Zusätzliche Längsträger für enorme Bodenstabilität.
- ❼ Problemloses Abrutschen des Ladegutes durch absolut glatte Innenwände und konische Mulde.
- ❽ Kipprahmen wie bei LKW.
- ❹ Kippwinkel über 50°.
- ❺ Verstärkter hartverchromter Hubzylinder (ab 14 t: 2 Zylinder serienmäßig).
- ❻ Lärmdämpfung zwischen Fahrgestell und Kipprahmen.
- ❼ Zentrierbügel für gute Seitenstabilisierung der Mulde.

**Mulde 4 mm durchgehend!!!**



# Muldenkipper POWER TUBE



Tridem-Muldenkipper



Tandem-Muldenkipper



1-Achs-Muldenkipper

**10 Jahre Garantie  
auf Rahmen**



Silageaufbau



Seitliche Pendelwand



## Alle Vorteile auf einen Blick

❶ Pressprofil-Wagenrahmen: □-, □-, T- oder Doppel-□-Profil in gekrüppelter Ausführung mit entsprechender Kreuzversteifung für größtmögliche Sicherheit auch im unebenen Gelände. **10 Jahre Rahmengarantie.**

❷ Federung: Blattfederung mit Federnabstützung. Größtmöglicher Federnabstand (Federspur) bzw. größtmögliche Rahmenbreite bieten beste Standsicherheit und ruhiges Fahrverhalten.

❸ Trapezkipprahmen: V-, U- oder C-Profil. Größte Höhe beim Kippzylinder – beidseitig geschlossen – dadurch enorme Stabilität bei geringem Gewicht (LKW-Bauart).

❹ Kippwerk: Besonders starke kardanisch gelagerte Teleskopzylinder hartverchromt mit großer Hubhöhe für problemloses Abkippen. Automatisches Hubendbegrenzungsventil verhindert seitliches Überkippen. Zusätzliche Fangseile.

❺ Kugelkipplagerung: Dadurch immer genaue Führung, weil sich die Kugelflanne selbstständig zentriert, auch im unebenen Gelände. Kipplagerung mit groß dimensionierten Kugeln weit hinten, um hohe Abkipphöhe zu erhalten.

❻ Kippvorstecker mit Überkreuzstecksicherung: Durch besondere Konstruktion wird ein Überkreuzstecken verhindert. Auf Wunsch zentrale Kipplagerverriegelung.

❼ Kugellenkkranz: Besonders stabile Ausführung in H-Bauweise (LKW-Bauart).

❽ Zugdeichsel: Y-Zuggabel für einen Wenderadius ohne Beschädigungsgefahr. Überdimensionierte 26-t-Y-Zuggabel beim 18-t-Kipper.

❾ Stahlblechboden: Durchgehend 4 mm starker (bei 18 t Gesamtgewicht-Fahrzeugen 5 mm bzw. auf Wunsch) Stahlblechboden in einem Stück mittels Foliennahitverschmelzung. Nach allen 4 Seiten gekantet – dadurch keine Schweißnähte, die immer Rostgefahr bedeuten und zu Korrosion führen. Patentierter Stahlblechbodenabschluss: Durch diese Konstruktion sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand auf. Anhaftende Reste des Ladegutes werden nach dem Abkippen beim Schließen der Bordwand selbstständig weggeschoben. Die palettengerechte konische Brücke (bis zu 10 cm hinten breiter als vorne) lässt auch klebriges Ladegut problemlos abrutschen.

❿ Lackierung: Fahrgestell samt Plateau und Bordwände werden komplett tauchgrundiert, dadurch ist auch in den Hohlräumen ein entsprechender Rostschutz vorhanden. Erst dann wird im Heißspritzverfahren die 2-K (2-Komponenten)-Lackierung aufgebracht. Zusätzlich wird im Bereich der Räder ein Steinschlagschutz aufgetragen, so dass Lackschäden in diesem Bereich minimiert werden (ab 40 km/h-Ausführungen serienmäßig).

⓫ Rahmenabschluss: Als stabiler Unterfahrerschutz ausgebildet, dadurch ist die Beleuchtung besonders gut geschützt.

Details zu Bordwänden sh. Seite 12.





# Zwei- und Dreiachskipper



Stabiler Fahrgestellrahmen mit Kreuzversteifungen und großem, schwerem LKW-Drehkranz



Y-Deichsel für optimalen Einschlagwinkel



Kreuzversteifung



Doppel-C-Profil bei 18-t-Kipper



3-Achs-3-Seitenkipper



Preiswerte Alternative:  
Doppel-T-Rahmen (nur bei Z18.050/1)



2-Seitenkipper mit mechanischer  
Bordwandöffnung 90 Grad



2-Achs-3-Seitenkipper mit 8 t Gesamtgewicht

## Zusatzeinrichtungen



Automatische Anhängerkupplung



Anhängerkupplung 25 km/h



Hochkippeinrichtung für 2-Achs- und Tandemkipper



Automatische Gestängesteller



Umrissleuchten und  
Seitenmarkierungsleuchten



Hydraulische Pendelwandentriegelung hinten



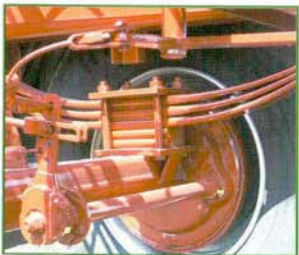
Holzrungen



Planenaufbau mit Bedienplattform und klappbarer Planenstange



Zentrale Kipplagerverriegelung



Parabelfederung statt Blattfederung



Luftfederung



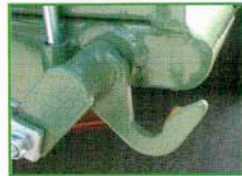
Überladeschnecke



# Zusatzeinrichtungen Wände – Aufbauten in vielen Variationen

## Stahlbordwände

Speziell für Brantner in besonders stabiler, kalt gepresster Ausführung profiliert mit 70 mm Kastenbreite (bei Plateumaß innen 2,41 m; 60 mm Kastenbreite, dafür aber serienmäßig mit verstärkter Bordwandversteifung), mit profilierter Abdeckleiste, damit Korndichtheit doppelt gewährleistet ist. Rapsdichtheitsgarantie ohne störende und verschleißanfällige Gummidichtungen. Bei jedem einzelnen Fahrzeug werden die Bord- und Aufsatzwände unter Druck montiert, um größtmögliche Dichtheit zu gewährleisten. 4 bis 7 starke Scharniere seitlich und 4 starke Scharniere hinten, stabiler Getreide- oder Kartoffelschieber mit Dosierhebel, große Eckrungen und Bordwandverschlüsse, Eckrungen zusätzlich unten oder seitlich verschraubt.



haken vorne und hinten haben ein Heranholvermögen bis ca. 30 mm für seitliche Bordwände. Pendelmöglichkeit: Bordwände alleine oder gemeinsam mit Aufsatzwänden.

## Aufsatzwände

Stahlblechaufsatzwände sind serienmäßig oben pendelbar gelagert. Mit der Zusatzeinrichtung in abklappbarer Ausführung können Aufsatzwände einfach, aber auch gemeinsam mit der Bordwand abgeklappt werden. Die Aufsatzwandhöhe darf gegenüber der Bordwandhöhe max. um 5 cm höher ausgeführt sein. Bordwandbefedern sind für abklappbare Aufsatzwände unbedingt erforderlich.

## Pendelwandverriegelung

Mit besonders bedienungsfreundlicher Zentralverriegelung. Zusatz-



Mechanische Bordwandöffnung 90 Grad  
(nur bei 2-Seiten-Kipper)



Kartoffelrutsche hinten über gesamte Breite



Seitliche Rutsche (z. B. für Rüben,  
Kartoffeln, etc.)



Auslaufgosse mit Feindosierung



Kartoffelschieber

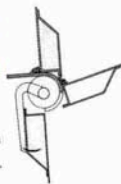


Auslaufgosse, nicht absperbar



# Patentierter selbstreinigender Stahlblechboden

Schluss mit Verklemmung der Bordwand  
oder mühsamem händischen Reinigen:  
Die Bordwandkante schiebt das Restladegut nach innen  
und säubert die Plateaukante automatisch.



Hydraulische seitliche Rutsche



Auslegestützen



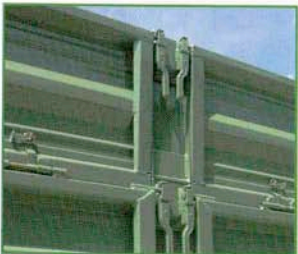
Aufsatzdreiecke



Hydraulische Pendelwandentriegelung



Abklappbare Aufsatzwand



Geteilte Bord- und Aufsatzwände



Bordwandversteifung



Pendelwand mit Zentralverriegelungshebel



Bordwandhebefeder



Automatische hydraulische Bordwandöffnung 180 Grad

Höhe 1500 mm

## Stabilator-Aufbau

3-Seiten-Kipper mit der Stabilität eines Muldenkippers. Die Technik der Zukunft für Großraumfahrzeuge schon heute bei Brantner!



Absolut glatte Innenflächen

# Fahrzeuge für den kommunalen und gewerblichen Einsatz



Tandem-Tieflader mit einschiebbaren Alu-Schienen



Tandem-3-Seiten-Kipper für gewerblichen Einsatz



Tandem mit hydraulischer Rückwandöffnung



Hydraulische Schotterrückwand 120 Grad



Klappabstützungen hinten



Erhöhtes hinteres Drehlager



Hardox-Stabilatorwände




Mini-Kipper mit Laubgitterwänden





Werk Laa/Thaya, Österreich – über 55.000 m<sup>2</sup> Hallen

# HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbaugesellschaft mbH

 A-2136 Laa an der Thaya, KR-Hans-Brantner-Straße 8  
Tel.: ++43 (0) 2522 / 2511-0, Fax: ++43 (0) 2522 / 2511-50  
[www.hb-brantner.at](http://www.hb-brantner.at), [fahrzeugbau@hb-brantner.at](mailto:fahrzeugbau@hb-brantner.at)

 Deutschland-Generalvertrieb:  
Dieter Kress GmbH  
D-89233 Neu-Ulm (Steinheim)  
Buchbergstraße 31  
Tel.: ++49 (0) 7308 / 2362  
Fax: ++49 (0) 7308 / 41154  
Mobil Dieter Kress: ++49 (0) 171 / 4765692  
Mobil Martin Kress: ++49 (0) 171 / 6116321  
[kress@hb-brantner.de](mailto:kress@hb-brantner.de)

 Vertretungen für alle anderen  
Länder auf Anfrage

 Schweiz-Generalvertrieb:  
Lely Suisse GmbH  
CH-6031 Ebikon/Luzern  
Luzerner Straße 18  
Tel.: ++41 (0) 440 / 7434, 35, 36  
Fax: ++41 (0) 440 / 7437  
[lely.suisse@lely.ch](mailto:lely.suisse@lely.ch)

Unser Vertriebspartner:

# Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg

**10 Jahre  
Rahmengarantie**

## Erfahrung

Erfahrung seit 1950 und mehr als 100.000 verkaufte Fahrzeuge, die zu 80 % noch im Einsatz sind, haben uns zum größten Agrarkipper-Hersteller West-Europas gemacht. Die Produktion erfolgt ausschließlich in Laa an der Thaya und ist österreichische Qualitätsarbeit. Höchste Qualifizierung und bestmögliche Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiter sind die Basis für unseren – und Ihren Erfolg.



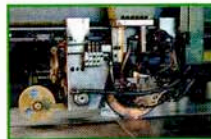
## Vielfält

Unsere Unternehmensphilosophie ist auf professionelle Lösungen für konkrete Aufgabenstellungen in der Landwirtschaft sowie im kommunalen und gewerblichen Bereich ausgerichtet. Unsere Fahrzeugpalette reicht vom kleinen, wendigen Einachser mit 3,5 t Gesamtgewicht bis zur mächtigen Tridem-Mulde mit 36 t Gesamtgewicht. Mit zahlreichen praktischen Zusatzeinrichtungen können Sie jeden Brantner-Kipper nach Ihren Wünschen für spezielle Einsatzzwecke ausrüsten.



## Qualität

Ausgereifte Konstruktion, überlegene Technik, langlebige Stabilität und perfekte Detaillösungen sorgen für höchste Sicherheit und enorme Schlagkraft im Arbeitseinsatz. Brantner legt Wert auf Qualität: Tauchgrundierte Fahrgestellrahmen und Wände mit anschließender 2-K-Heißspritzlackierung, Stahlblechböden aus einem Stück nach allen vier Seiten gekantet, 10 Jahre Rahmengarantie und genaueste Qualitätskontrolle (z. B. muss jedes Fahrzeug vor Auslieferung am Bremsenprüfstand unter Last eine Bremsprüfung durchlaufen) zählen bei Brantner zum Standard.



... denn nur Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind, bedingt durch die technische Fortentwicklung, unverbindlich. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Bitte entnehmen Sie die Serien- bzw. Sonderausrüstungen der aktuellen Preisliste. 11/03.



# B R A N T N E R - Technische Daten - das komplette Kipperprogramm

Stand 03/06

Type	Gesamtgewicht (ca. kg)	Eigengewicht (ca. kg)	Nutzlast ca. (kg)	Zulassung (km/h)	Stützlast ca. (kg)	Plateaulänge innen (mm)	Plateaubreite innen (mm)	Gesamtlänge (mm)	Gesamtbreite (mm)	Stahlbordwände Höhe (mm)	Bordwandstärke (mm)	Stahlauflätze (mm)	Stahlbodenstärke (mm)	Scharniere seitlich	Spur (mm)	Hubkraft 1. Stufe (200 bar)	serienm. Boreilung
E 4530 Euro-Line	4500	1150	3350	25	1000	2930	1830	4700	2010	400	2	-	5	4	1600	12740	10.0/75 - 15,3 (10)
E 6030 Euro-Line	6000	1160	4840	25	1000	2930	1830	4700	2010	400	2	-	5	4	1470	12740	11.5/80 - 15,3 (10)
E 6535 Euro-Line	6000	1220	4780	25	1000	3430	1830	4930	2010	450	2	-	5	5	1470	12740	355/60 R 18 (16)
E 2520 R	2500	600	1900	25	750	2050	1190/1220	3250	1370	400	2	-	4	3	1000	8860	10.0/75 - 15,3 (10)
E 3524	3500	850	2650	25	750	2380	1430	3950	1600	400	2	-	4	4	1150	12740	10.0/75 - 15,3 (10)
E 6030 S	6000	1140	4860	25	1000	2930	1630	4700	1820	400	2	-	4	4	1330	12740	11.5/80 - 15,3 (10)
E 6030	6000	1190	4810	25	1000	2930	1830	4700	2020	400	2	-	4	4	1470	12740	11.5/80 - 15,3 (10)
E 6535	6000	1460	4540	25	1000	3430	1830	5150	2020	450	2	500	4	5	1470	12740	12.5/80 - 15,3 (14)
E 7538 S	7500	1480	6020	25	1000	3730	1830	5270	2020	450	2	500	4	5	1470	17310	355/60 R 18 (16)
E 7538	7500	1560	5940	25	1000	3730	1990	5270	2180	450	2	500	4	5	1470	17310	355/60 R 18 (16)
E 6040	6000	1510	4490	25	1000	3980	1990/2080	5750	2250	500	2	500	5	5	1650	12740	12.5/80 - 15,3 (14)
E 8041	8000	1780	6220	25	1000	4070	2080	5410	2260	500	2	500	5	5	1650	17310	355/60 R 18 (16)
E 10041	10000	2300	7700	25	1000	4070	2080	5410	2260	600	2	600	5	5	1600	17310	385/65 R 22,5 RE
TA 8438	8400	1900	6500	25	1000	3730	1990	5270	2180	450	2	500	4	5	1470	17310	11.5/80 - 15,3 (10)
TA 8040	8000	2050	5950	25	1000	3980	1990/2080	5750	2250	500	2	500	5	5	1600	17310	11.5/80 - 15,3 (10)
TA 8045 XXL	8000	2580	5420	25	1000	4480	2150/2250	6320	2420	500	2	500	5	6	1800	17310	13.0/75 - 16 (10)
TA 10041	10200	2190	8010	25	1200	4070	2080	5410	2260	500	2	500	5	5	1550	17310	13.0/75 - 16 (10)
TA 11045	11000	2620	8380	25	1300	4480	2150	6330	2360	500	2	500	5	6	1600	22630	13.0/75 - 16 (10)
TA 11045 XXL	11000	2750	8250	25	1300	4480	2150/2250	6330	2420	500	2	500	5	6	1800	17310	13.0/75 - 16 (10)
TA 13045/2	12600	2605	9995	25	1400	4480	2150	6330	2360	600	2	600	5	6	1600	17310	355/60 R 18 (16)
TA 13045 XXL	13000	2900	10100	25	1600	4480	2150/2250	6330	2420	600	2	600	5	6	1800	17310	355/60 R 18 (16)
TA 14051/2 XXL	14000	3940	10060	25/40	1800	5040	2150/2250	6800	2420	600	2,5	600	4	7	1800	34620	385/65 R 22,5 RE
TA 16051/2 XXL	16000	4000	12000	25/40	1800	5040	2150/2250	6800	2420	600	2,5	600	4	7	1800	34620	385/65 R 22,5 RE
TA 18051/2 XXL	18000	4480	13520	25/40	2000	5080	2340/2410	6880	2550	600	2,5	600	5	7	2000	45260	385/65 R 22,5 RE
TA 20051/2 XXL	20000	4640	15360	25/40	2000	5080	2340/2410	6880	2550	600	2,5	600	5	7	2000	45260	385/65 R 22,5 RE
TA 11045 Tieflader	11000	2600	8400	25	1000	4480	2370/2380	6320	2550	500	2	-	4	6	1950	22630	215/75 R 17,5 (18)
TA 13045 Tieflader	13000	3000	10000	25	1300	4480	2370/2380	6320	2550	500	2	-	4	6	1950	22630	355/60 R 18 (16)
TA 20050 Tieflader	20000	4500	15500	25/40	2000	5080	2410	6900	2550	600	2,5	-	5	7	2000	22630	385/55 R 19,5

bitte beachten Sie auch die Typen EXPORT - Ausstattung ähnlich wie hier angeführt

RE = runderneuert

# B R A N T N E R - Technische Daten - das komplette Kipperprogramm

Stand 03/05

Type	Gesamtgewicht (kg)	Eigengewicht ca. (kg)	Nutzlast ca. (kg)	Zulassung (km/h)	Stützlast ca. (kg)	Plateaulänge innen (mm)	Plateaubreite innen (mm)	Gesamtlänge (mm)	Gesamtbreite (mm)	Stahlbordwände Höhe (mm)	Bordwandstärke (mm)	Stahlauflösätze (mm)	Stahlbodenstärke (mm)	Scharniere seitlich	Spur (mm)	Hubkraft 1. Stufe (200 bar)	serienm. Bereitung
Z 8045 XXL	8000	2640	5360	25	-	4480	2150/2250	6550	2420	500	2	500	5	6	1800	17310	12.5/80 - 18 (12)
Z 11045 XXL	11000	2790	8210	25	-	4480	2150/2250	6550	2420	600	2	600	5	6	1800	17310	12.5/80 - 18 (12)
Z 13045/2 XXL	13000	3600	9400	25	-	4480	2150/2250	6550	2420	600	2	600	5	6	1800	17310	385/65 R 22,5 RE
Z 15051/2 XXL	15000	3860	11140	25/40	-	5040	2250	7060	2420	600	2,5	600	4	7	1800	34620	385/65 R 22,5 RE
Z 18050/I	18000	4200	13800	40/60	-	5040	2370	7200	2550	800	2,5	600	4	7	2000	22630	385/65 R 22,5 RE
Z 18051/2 XXL	18000	4500	13500	40/60	-	5080	2410	7200	2550	800	2,5	600	5	7	2000	34620	385/65 R 22,5 RE
DZ 24060/2	24000	5400	18600	25/40	-	5930	2330	8120	2500	800	2,5	800	5	8	1900	38220	385/65 R 22,5 RE
DD 24060/2	24000	5520	18480	25/40	-	6050	2370/2380	8240	2550	800	2,5	800	5	8	1950	45260	385/65 R 22,5 RE
VD 32080/2	32000	9000	23000	25/40	-	7930	2410	10120	2550	800	2,5	800	5	10	2000	53650	385/65 R 22,5 RE
PW 8000	8000	1850	6150	25	-	5000	2200	6900	2200	-	-	-	4	-	1650	-	11.5/80 - 15,3 (10)
PW 11000	11000	2020	8980	25	-	5000	2200	6900	2200	-	-	-	4	-	1650	-	12.5/80 - 18 (12)
E 8045 PT	8000	2250	5750	25	1000	4550	2230/2280	6380	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	1800	17310	355/60 R 18 (16)
E 11045 PT	11000	2820	8180	25	1700	4550	2230/2280	6400	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	1800	17310	385/65 R 22,5 RE
TA 8045 PT	8000	3090	4910	25	1000	4550	2230/2280	6380	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	1800	17310	13.0/75 - 16 (10)
TA 11045 PT	11000	3230	7770	25	1700	4550	2230/2280	6400	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	1800	22630	355/60 R 18 (16)
TA 13045 PT	13000	3370	9630	25	1700	4550	2230/2280	6400	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	1800	22630	355/60 R 18 (16)
TA 14053/2 PT	14000	3920	10030	25/40	1800	5300	2230/2280	7000	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	1800	34620	385/65 R 22,5 RE
TA 16053/2 PT	16000	4040	11960	25/40	1800	5300	2230/2280	7000	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	1800	34620	385/65 R 22,5 RE
TA 18053/2 PT	18000	4400	13600	25/40	2000	5300	2230/2280	7000	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	2000	45260	385/65 R 22,5 RE
TA 20053/2 PT	20000	4600	15400	25/40	2000	5300	2230/2280	7000	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	2000	45260	385/65 R 22,5 RE
TA 23065/2 PT	23000	6700	16300	25/40	3000	6500	2230/2280	8400	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	2000	45260	550/60 - 22,5 (16)
TR 30080/2 PT	30000	8500	21500	40	3000	8000	2180/2280	10200	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	2000	53650	550/60 - 22,5 (16)
TR 36080/2 PT	33000	9400	23400	40	3000	8000	2180/2280	10200	2550	Mulde 1500	4	-	4	-	2000	53650	550/60 - 22,5 (16)
TA 16045 PP	16000	4500	11500	25/40	1600	5000	2400	7300	2550	Mulde 2000	5	-	5	-	2000	-	385/65 R 22,5 RE
TA 18045 PP	18000	4600	13400	25/40	1600	5000	2400	7300	2550	Mulde 2000	5	-	5	-	2000	-	385/65 R 22,5 RE
TA 20065 PP	20000	6500	13500	25/40	2000	6850	2400	9300	2550	Mulde 2000	5	-	5	-	2000	-	550/60 - 22,5 (16)
TR 33100 PP	33000	13000	20000	40	3000	9700	2400	12000	2550	Mulde 2000	5	-	5	-	2000	-	550/60 - 22,5 (16)

bitte beachten Sie auch die Typen EXPORT - Ausstattung ähnlich wie hier angeführt

RE = runderneuert