

3-VEJS TIPVOGN POWER-FLEX

plus⁺

KVALITET. STABILITET. FLEKSIBILITET

HB BRANTNER





THE ALL- ROUNDER



En-akslet tipvogn

Med sin overbevisende manøvredegtighed og en maksimal totalvægt på mellem 2,5 og 10 ton er den en-akslede tipvogn det helt rigtige valg til transportopgaver på steder hvor der er minimal plads. Et stort antal opbygningsvarianter og ekstraudstyr gør det muligt at skræddersy en vogn til hver enkelt behov.



UNIVERSELT ANVENDELIG

- 10 års garanti på profilrammen
- Hårdt forkromede løftecylindre
- Kugleleje til tip
- Bunden er fremstillet i ét stykke (ved hjælp af false-teknik)
- KTL/pulver high-end overfladeteknologi



E 4530 / E 6030 EURO-LINE forskellige chassisvarianter med eller uden høje sider



E 6035 / E 6535 EURO-LINE kan også leveres med sidehængslet sider



E 8041 fås med eller uden affjedring

Tekniske specifikationer

Modeller	En-akslet tipvogn			
	E 3524	E 4530 EURO-LINE	E 6030 EURO-LINE	E 6035 EURO-LINE
Totalvægt	3.500 kg	4.500 kg	6.000 kg	6.000 kg
Egenvægt	850 kg	1.150 kg	1.190 kg	1.220 kg
Tilladt trækøjevægt	650 kg	900 kg	900 kg	1.000 kg
Tiphøjde med standarddæk	920 mm	920 mm	970 mm	980 mm
Kasse størrelse indvendig	2.380 x 1.430 mm	2.930 x 1.830 mm	2.930 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm
Sidehøjde	400 mm	400 mm	400 mm	500 mm
Højde på overbygning	-	-	-	-
Rumindhold	1,4 m ³	2 m ³	2 m ³	3 m ³
Firkantet aksel	60 mm	65*/70 mm	65*/70 mm	65 mm
Sporvidde	1.150 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm
Antal tipcylindrer	1	1	1	1
Cylinder diameter	45/60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm
Cylinderløft	800 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.200 mm
Tipvinkel (sidevejs)	45 °	45 °	45 °	45 °
Tipvinkel (bagud)	45 °	46 °	46 °	46 °
Nødvendig oliemængde	3 l	5 l	5 l	6 l
Standarddæk	10.0/75 - 15,3 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)

* Automatisk overløbsbremse

			Tandem low loader		
E 6535 EURO-LINE	E 6040	E 8041	TA 11045 low loader	TA 13045 low loader	TA 20051 XXL low loader
6.500 kg	6.000 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	20.000 kg
1.220 kg	1.950 kg	1.980 kg	2.600 kg	3.000 kg	4.500 kg
1.000 kg	1.000 kg	1.100 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg
980 mm	1.020 mm	1.040 mm	960 mm	1.030 mm	1.100 mm
3.430 x 1.830 mm	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.410 mm	4.480 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm
500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm
-	500 mm	500 mm	-	-	-
3 m ³	8,5 m ³	8,5 m ³	5,3 m ³	5,3 m ³	7,3 m ³
70 mm	70 mm	70 mm	80 mm	80 mm	120 mm
1.470 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.950 mm	1.950 mm	2.000 mm
1	1	1	1	1	1
60/75/90 mm	60/75/90 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	90/105/120/ 140/160 mm
1.200 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm
45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
46 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
6 l	6,5 l	10 l	12,6 l	12,6 l	24 l
15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	355/60 R 18	215/75 R 17,5	355/60 R 18	355/55 R 19,5

Tandem tipvogn

Man kan vælge mellem et stort udvalg af typer fra 8 til 24 ton totalvægt. Vores tandem tipvogne tilbyder fremragende køreegenskaber og optimal udnyttelse af kassestørrelse med lav totalhøjde og affjedring på hver aksel.



STÆRK OG STABIL

- 10 års garanti på chassis
- Affjedret tandemaggregat
- Hårdt forkromede tipcylindre
- Tipramme standard som lastvognskonstruktion
- Stålbladebund fremstillet i ét stykke (ved hjælp falseteknik)
- Fjedre monteret under akslen for den bedste stabilitet (på forespørgsel også muligt over akslen)
- Lukket rammeafslutning
- KTL/puvler high-end overfladeteknologi



TA 10041 tilbyder det mest alsidige udstyr, f.eks. stige, to-delt bagsmæk med mulighed for hydraulisk åbning.



TA 8045 XXL med overløbsbremse og 500 mm overbygning



Innovation fra Brantner
TA 20051/2 XXL-modellen kan som ekstraudstyr konfigureres med MULTIPLEX eller STABILATOR sider



TA 14045 XXL

Fås som kampagnemodell eller i en version med 2 tipcylindre



TA 13045 low loader.

Standard med højdejusterbar trækstang, skovl- og kostholder fås som ekstraudstyr



TA 11045 low loader mulighed for brug af læsseramper.

Tekniske specifikationer

Modeller	TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL SPECIAL
Totalvægt	8.000 kg	10.190 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.900 kg
Egenvægt	2.050 kg	2.190 kg	2.580 kg	2.750 kg	3.100 kg
Tilladt trækøjevægt	1.000 kg	1.450 kg	1.000 kg	1.450 kg	1.700 kg
Tiphøjde med standarddæk	1.080 mm	1.060 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.100 mm
Kasse størrelse indvendig	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm
Sidehøjde	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm
Højde på overbygning	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm
Rumindhold	8,5 m ³	8,5 m ³	9,9 m ³	9,9 m ³	11,8 m ³
Firkantet aksel	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	90 mm
Sporvidde	1.550 mm	1.550 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Antal tipcylindre	1	1	1	1	1
Cylinder diameter	75/90/105 mm	75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm
Cylinderløft	1.400 mm	1.400 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Tipvinkel (sidevejs)	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Tipvinkel (bagud)	45 °	45 °	49 °	49 °	49 °
Nødvendig oliemængde	10 l	10 l	11 l	15 l	15 l
Standarddæk	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	500/50 - 17 (14)

Tandem tipvogn

TA 14045/2 XXL	TA 16045 XXL SPECIAL	TA 16045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 20051 SPECIAL	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
13.900 kg	16.000 kg	16.000 kg	18.000 kg	20.000 kg	20.000 kg	20.500 kg
3.300 kg	3.400 kg	3.600 kg	3.800 kg	4.500 kg	4.640 kg	6.000 kg
1.700 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg
1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.110 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.450 mm
4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	6.050 x 2.340/2.410 mm
600 mm inkl. si- depladeforstær- kning	600 mm	600 mm	600 mm inkl. si- depladeforstær- kning	800 mm	800 mm inkl. si- depladeforstær- kning	800 mm inkl. si- depladeforstær- kning
600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm
11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	19,3 m ³	19,3 m ³	23 m ³
90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	100 mm	120 mm	150 mm
1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
2	1	2	2	1	2	2
60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm
1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm
45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
45 °	49 °	45 °	49 °	49 °	49 °	> 50 °
20 l	15 l	20 l	22 l	23 l	28 l	37 l
500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (18)	500/50 - 17 (18)	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 regum	385/65 R 22,5 NY	385/65 R 22,5 regum



THE BEST SELLER



Z 8045 XXL
med overløbsbremse og 500 mm
overbygning



Z 13045 XXL
en række forskellige dækmuligheder
der tilgængelige efter behov



To-akslet tipvogn

Vores produktsortiment spænder fra 8 til 18 tons totalvægt. Vores trailer-tog sikrer den bedst mulige udnyttelse af den maksimalt tilladte totalvægt på offentlige veje. Rolige trækkegenskaber, optimal udnyttelse af lastekapaciteten og høje godkendelseshastigheder er afgørende.



IDEEL TIL VEJ OG MARK

- 10 års garanti på profilrammen
- Hårdt forkromede tipcylindre
- H - kugleleje drejeskive fra in-house production
- Stålblade fremstillet i ét stykke (ved hjælp af false-teknik)
- Y - trækstang til lille venderadius
- KTL/pulver high-end overfladeteknologi



Z 18051 AKTION
indgangsmodel i gennemprøvet Brantner-kvalitet med en standard dobbelt-C-profilramme



Z 15045 XXL AKTION
Mulighed: PROFI-pakke med 2 tipcylindre, sidepladeforstærkning, sideplade løftefjedre og 5 mm stålblade

Forskelle mellem Aktion - XXL

TIPCYLINDRE OG STÅLPLADE

Alle versioner er monteret med hårdt forkromede tipcylindre. Bunden er fremstillet af 4 eller 5 mm stålplade.

Z 18051 Aktion



Udstyret med en tipcylindre

Z 18051/2 XXL



Udstyret med to tipcylindre

Y-TRÆKSTANG

På aktionsmodellen anvendes en 80 mm U-profil i stedet for en 100 mm U-profil.



U-profil med 80 mm til 2 x 18 ton



U-profil med 100 mm til 2 x 26 ton

BAGENDE

Der er installeret forskellig belysning (Europoint II vs. Multi-Point) og forskellige varianter af bagskærme.



Multi-Point belysning med stænklap bag hver dæk



Europoint II belysning med stænklap i hele vognbredden

SIDER

Alle varianter er udstyret med det patenteret profi gummitætning. Der er monteret forskellige låsemekanismer for og i bag.



Hestal-lås, uden forstærkning af siden



HB - lastbilsås, med forstærkning af siden

KLAPBAR SIDE MED FJEDER

Valgfri enkelt eller dobbelt fjeder til opklar af siderne. Den dobbelte version er drejelig monteret.



Enkelt fjeder til opklar



Dobbelt fjeder, drejelig monteret



Den absolutte topmodel til den professionelle bruger. Fremragende affjedring der beskytter vognen mod stød og bump.

Z 18051/2 XXL Premium Air+

Standard luftaffjedring med støddæmper



Pneumatisk ALB sikrer, at bremsekraften justeres efter behov



Automatisk niveauregulering for en behagelig køreoplevelse



Automatisk sænkning under tipping



Belysning standard udstyret med fuld-led baglygter med blinklys



Forstærket styringsfjeder-MANGLER for optimal stabilitet og terrængående mobilitet



THE LOAD MASTER



Kuglelejret drejeskive
Kraftig kuglelejret drejeskive kendt
fra lastvognskonstruktioner



Tippamme standard som lastvognskonstruktion. Tippunkter i maksimal bredde



Tre-akslet tipvogn

Vores treakslede tipvogne tilbyder den højest mulige nyttelast med den størst mulige fleksibilitet. Standardudstyr som f.eks. den hydrauliske bagakselstøtte og heavy-duty kuglelejrede drejeplatform giver maksimal komfort og stabilitet.

+ TIL STORE LÆS

- 10 års garanti på chassis
- Hydraulisk bagakselstøtte
- Hårdt forkromede tipcylindre
- Bunden er fremstillet i ét stykke (ved hjælp af false-teknik)
- Kraftig kuglelejret drejeskive
- KTL/pulver high-end overfladeteknologi



og
maksimal

Hydraulisk støtte på bagaksel som standard for optimal affjedringskomfort

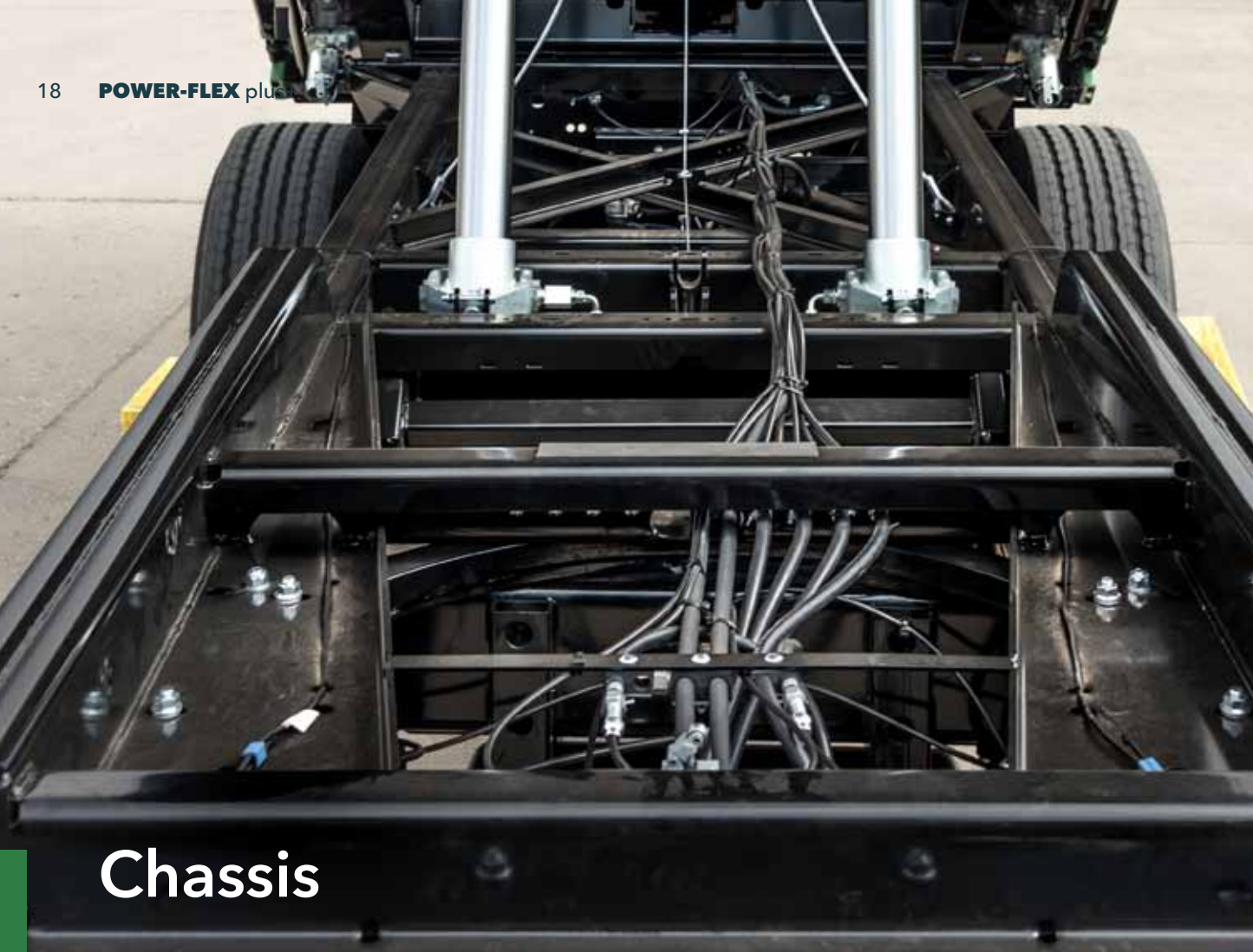


STABILATOR og MULTIPLEX kassen er også en mulighed sammen med speciel maling og brede dæk

Tekniske specifikationer

Modeller	To- og			
	Z 8045 XXL (kun for DE)	Z 11045 XXL	Z 13045 XXL	Z 15045 XXL AKTION
Totalvægt	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	15.000 kg
Egenvægt	2.640 kg	3.160 kg	3.600 kg	3.800 kg
Tipshøjde med standarddæk	1.270 mm	1.270 mm	1.380 mm	1.380 mm
Total længde	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm
Total bredde	2.420 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm
Kasse størrelse indvendig	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm
Sidehøjde	500 mm	600 mm	600 mm	800 mm
Højde på overbygning	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Rumindhold	10 m ³	12,1 m ³	12,1 m ³	14,1 m ³
Firkantet aksel	70 mm	70 mm	90 mm	110 mm
Sporvidde	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Antal tipcylindre	1	1	1	1
Cylinder diameter	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm
Cylinderløft	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm
Tipvinkel (sidevejs)	45 °	45 °	45 °	45 °
Tipvinkel (bagud)	45 °	45 °	46 °	46 °
Nødvendig oliemængde	12,8 l	12,8 l	13 l	13 l
Standarddæk	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	385/65 R 22,5 regum	385/65 R 22,5 regum

treakslet 3-vejs tipvogn					To-akslet 2-vejs tipvogn	
Z 15051/2 XXL	Z 18051 AKTION	Z 18051/2 XXL	Z 18051/2 XXL PREMIUM AIR+	DD 24073/2 XXL	ZZ 18050	ZZ 18060
15.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
3.860 kg	4.400 kg	4.500 kg	4.500 kg	7.200 kg	4.500 kg	5.500 kg
1.380 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.420 mm	1.370 mm	1.370 mm
7.060 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	9.410 mm	7.050 mm	8.100 mm
2.470 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
5.080 x 2.250 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	7.230 x 2.410 mm	4.965 x 2.380 mm	5.930 x 2.380 mm
600 mm	800 mm	800 mm inkl. sidepladeforstærkning	800 mm inkl. sidepladeforstærkning	800 mm inkl. sidepladeforstærkning	600 mm inkl. sidepladeforstærkning	600 mm inkl. sidepladeforstærkning
600 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
13,6 m ³	19,6 m ³	19,6 m ³	19,6 m ³	27,9 m ³	16,5 m ³	20 m ³
90 mm	100 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
2	1	2	2	2	1	2
75/90/105 mm	90/105/120 mm	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm
1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.600 mm	3.000 mm	1.600 mm	1.400 mm
45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
43 °	49 °	45 °	45 °	48 °	-	-
27 l	17 l	23 l	23 l	65 l	13 l	20 l
385/65 R 22,5 regum	385/65 R 22,5 regum	385/65 R 22,5 NY	385/65 R 22,5 NY	385/65 R 22,5 regum	385/65 R 22,5 regum	385/65 R 22,5 regum



Chassis

10 års garanti på chassis

Chassisrammen fremstilles som åben G-, G- eller dobbelt C pressede profilrammer.

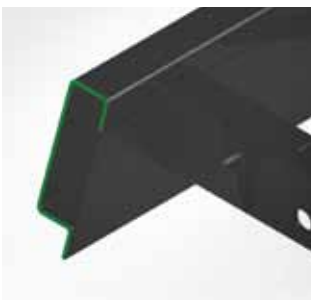
Lukket dobbelt pressede C profilrammer for maksimal vridestabilitet, og bøjningsstyrke under alle forhold.

To-akslet tipvogn med kuglelejet drejeskive fra in-house produktion.

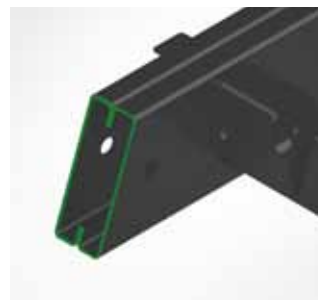
Chassis er fremstillet 100% in-house på topmoderne robotsvejseanlæg.



åben G ramme



G ramme



Dobbelt C-ramme



Bladfjeder monteret under eller over aksler



Parabolisk affjedring på aksler



Parabolisk affjedring under akslerne

Ekstraudstyr

- 01** Meddrejende aksel med låsefunktion
- 02** Hydraulisk-mekanisk tvangsstyring
- 03** Luftaffjedring
- 04** Elektrisk tvangsstyring
- 05** Hævnings- og sænkeventil til luftaffjedring
- 06** Fjederbremse
- 07** Fjederbelastet trækstang



01



02



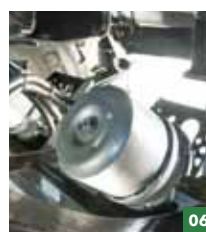
03



04



05



06



07



Tværfordærkning
øger vridningsstyrke



Kuglelejret drejeskive
fra in-house production



Trækstang
Y-trækstang som giver mulighed for lille
venderadius



Højdejusterbar trækstang
fremstillet af dobbelt-C pressede
profiler



Fjederstabilisator
fås som ekstraudstyr, anbefales til
styrende aksler



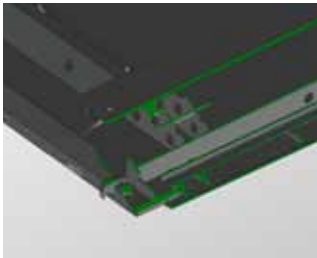
Rektangulær ramme
af pressede profiler af G- eller dob-
belt C-profiler

Platform

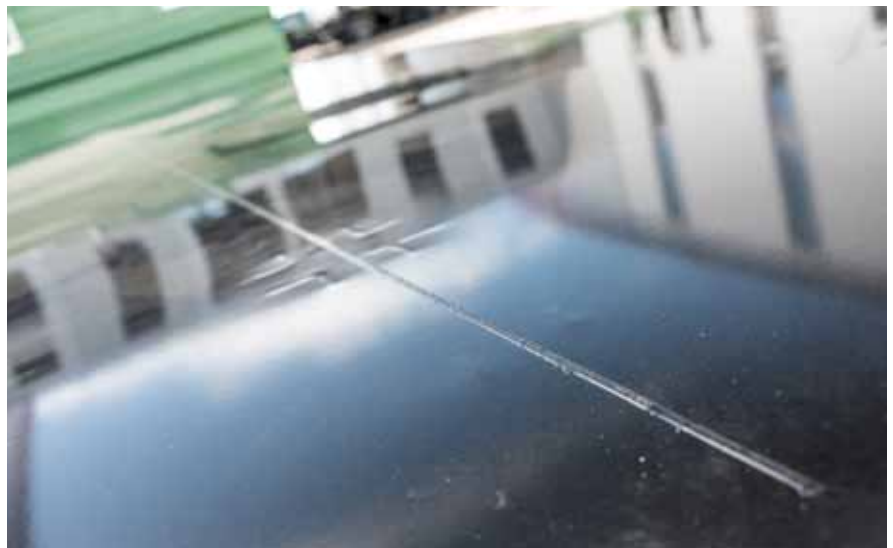


Hårdtforchromede tipcylindre monteret på drejelige støtter, afhængig af vogntype.

Tipramme standard som lastvognskonstruktion



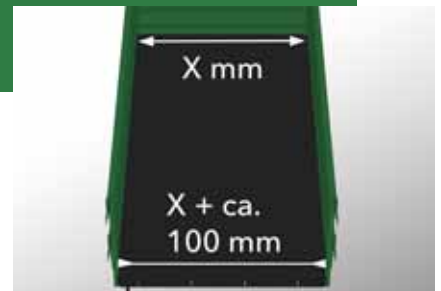
Stålplade af ét stykke ved hjælp af falseteknik (uden luftlommer), helt glat



Selvrensede kanter på alle fire sider.



Tippepunkter placeret i maksimal bredde for at sikre endnu bedre stabilitet



Konisk stålpladebund sikrer let glidning af lasten



Vores overbygning er kendetegnet ved et særligt stort antal udstyrsmuligheder. Du kan udstyre din vogn med individuelle muligheder.

Komplet monterede og malede påbygningssider kan eftermonteres på vogne, der allerede er leveret med PROFI-tætningssystemet, uden yderligere skære- eller svejsearbejde.

Kasse

PROFI tætningssystem
Korttæt design med patenteret gummitætninger af høj kvalitet



Metal labyrinttætning på hjørnestopler og overbygning.



Tætningssystem med modhager i patenteret aluminiumsskinne



HB truck lukker giver komfortabel betjening i optimal arbejdsøjde



Sidehængsler med dobbeltlås (fra 5 m platformlængde)



Overbygningsforstærkning af 6 mm stålplade med svejset kasseprofil

STABILATOR

De 1500 mm høje, gennemgående STABILATOR-sider sammen med de ekstra sider og en hydraulisk bagsmæk gør vognen til en perfekt allround-vogn.

Selv ensilageopgaver kan håndteres ubesværet. De helt glatte indervægge i STABILATOR kassen forhindrer, at lasten sidder fast. I kombination med den koniske kasse er der garanti for perfekt aflæsning.



TIL ENHVER ANVENDELSE

- Glatte indervægge - den afgørende fordel
- Ekstrem stabilitet - transport af grus, jord eller andet materiale
- Forskellige chassisvarianter - to-akslet, tre-akslet eller tandemchassis



Tophængt
STABILATOR vognside
med let åben og lukning



Hydraulisk bagsmæk
valgfrit med hydraulisk bagsmæk



glatte indervægge
det koniske plateau og de helt
glatte indervægge giver en hurtig
og effektiv aflæsning.



Portaldør
Standardportaldør til venstre (valg-
frit også mulig til højre), svingbart
monteret



Midterstolpe kan afmonteres uden
værktøj - særligt nyttigt ved læsning
af kasser eller paller



Aflæsningsstøtte
til skånsom aflæsning af følsomme
bulkvarer (f.eks. kartofler)

+ SKÅNSOM HÅNDTERING

- . 1560 mm høje sider
- . 18 mm tykke, flerlagede multi-
plexplader
- . En side med portaldør
- . Bekvem betjening med HB-last-
billås
- . Korntæt takket være slidstærke
gummitætninger
- . Bagsmækken er todelt (900/660
mm), og kan åbnes separat

Vores MULTIPLEX-modeller er udstyret til alle typer transportopgaver. I kombination med et faldsejl kan følsomme bulkvarer som f.eks. kartofler læses og transporteres skånsomt. Men også paller kan lastes og losses ideelt takket være de monterede portaldøre. På grund af den særligt stabile konstruktion af siderne, er der mulighed for maksimal belastning.

Multiplex

Ekstraudstyr



CHASSIS

- 01 K 80 træk
- 02 Værktøjskasse
- 03 Anhænger kobling til intern transport
- 04 Mekanisk anhænger kobling bagerst

- 05 automatisk anhænger kobling bagerst
- 06 hydraulisk støtte fod
- 07 høj tipsramme

BREMSE

- 08 hydraulisk bremse
- 09 hydraulisk bremseventil til regulering af bremsebelastning
- 10 2-kreds luftbremse med ALB



KASSE

- 01 Presenning
- 02 Trekantsstøtte til montering forrest og bagerst
- 03 Udfaldssikring
- 04 Udsigtsgitter monteret på ekstra sider
- 05 Kornlem
- 06 Kornlem med mulighed for findosering
- 07 Udsigtsgitter i kassens forende med plexiglas
- 08 Aflæsningsrampe til højre/venstre
- 09 Aflæsningsrampe til eks. kartofler i fuld bredde
- 10 Hydraulisk sideåbning og lukning 180°
- 11 2-delt bagsmæk med mulighed for hydraulisk åbning af nederste sektion
- 12 POWER-LOCK låsning og oplåsning af sider
- 13 Hydraulisk oplåsning af sider

Kontakt

ZENTRALE

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T +43 (0) 2522 2511-0
F +43 (0) 2522 2511-50
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

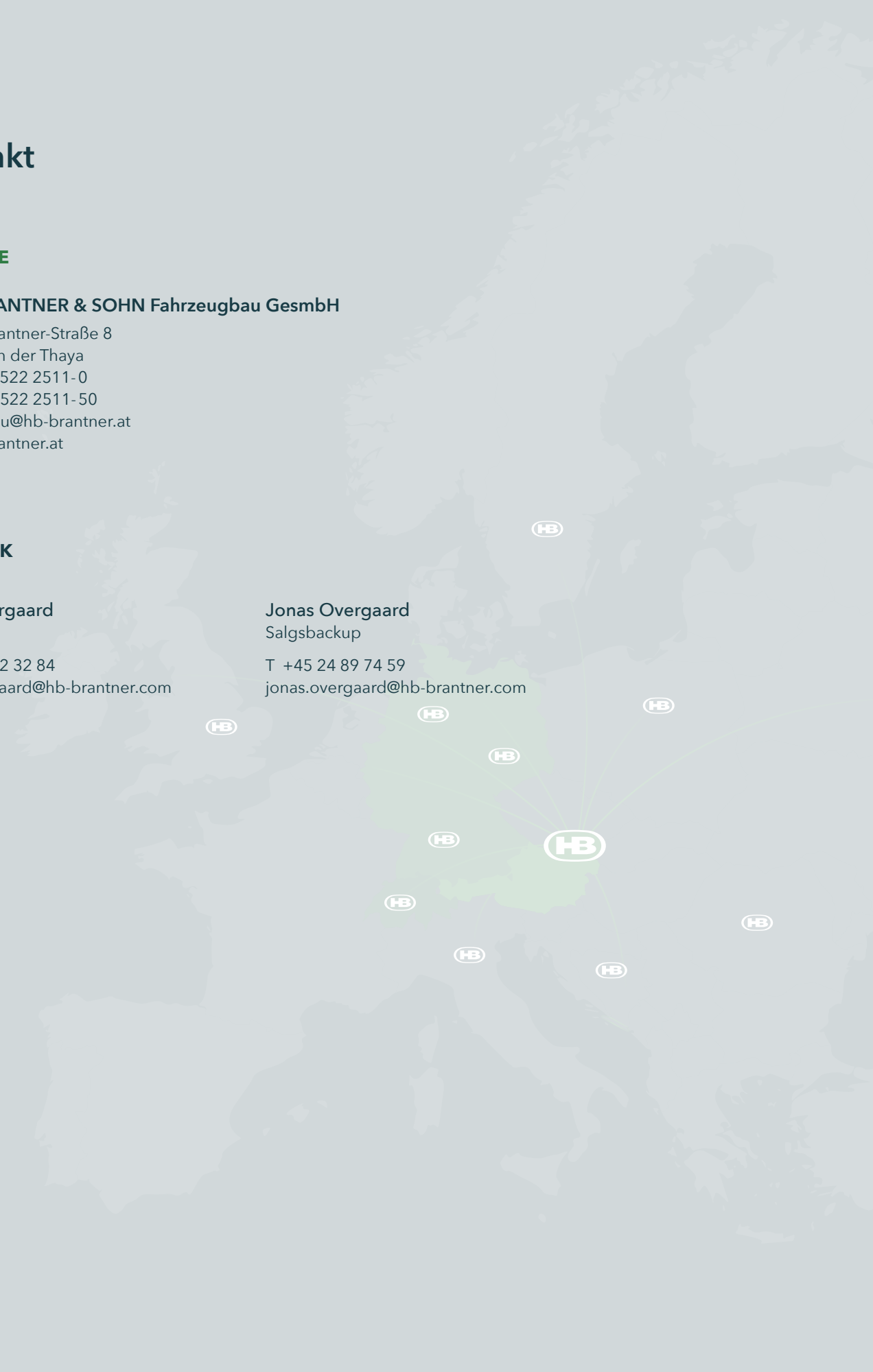
DANMARK

Allan Overgaard
Salg

T +45 42 92 32 84
allan.overgaard@hb-brantner.com

Jonas Overgaard
Salgsbackup

T +45 24 89 74 59
jonas.overgaard@hb-brantner.com



Overfladeteknologi. KTL og pulver.

Produkter, der permanent udsættes for ekstreme forhold, kræver den højeste lakkvalitet med ultimativ korrosionsbeskyttelse. Sammen med førende lakspecialister har vi udviklet og opgraderet vores anlæg for overfladebehandling til det højeste teknologiske niveau. Med denne modernisering kan vi forbedre vores produktkvalitet yderligere og samtidig satse på en miljøvenlig teknologi.

HURTIGT OVERBLIK

- Ultimativ rustbeskyttelse på alle flader indvendig som udvendig
- Ekstrem holdbar og vejrbestandig overflade
- Miljøvenlig behandling med høj genbrugsfaktor
- Energiforsyning via solcelleanlæg.

SÅDAN OPNÅS KTL / PULVERLAK KVALITET.

- Automatisk rensning via sandblæsning med stålkugler
- Vådkemisk rensning i dyppekar
- KLT Katodisk dyppelakering
- Tørring ved 180 grader
- Fulldautomatisk pulverlakering
- Tørring ved 180 grader.



Mekanisk forbehandling med sandblæsning til rene og homogene overflader



Rustbehandling
Alle emner gennemgår 12 behandlinger i dyppekar.



Pulver
automatisk pulverlakering



VOGNPRODUKTION

BYGNINGSKONSTRUKTION

OVERFLADETEKNOLOGI

KVALITET. STABILITET. FLEKSIBILITET.

KVALITET.

En topmoderne fremstillingsproces med laserskæringscentre, robotsvejselanlæg, "high-end" overfladeteknologi, liniemontering samt adskillige kvalitetskontroller og den endelige slutttest på bremseprøvestanden sikrer den højeste produktkvalitet.

FLEKSIBILITET.

Den fremragende kvalitet og den individuelle produktion efter kundens ønsker gør hvert enkelt produkt fra BRANTNER til et unikt eksemplar, der sætter nye standarder.

STABILITET.

Produktets stabilitet og gennemførte kvalitet sikrer lang levetid og høj gensalgsværdi.

Værdier på tværs af grænser.