

# MULDENKIPPER POWER-TUBE

plus<sup>+</sup>

QUALITÄT. STABILITÄT. FLEXIBILITÄT.

**HB** BRANTNER





# DAS RAUM WUNDER

## Muldenkipper

Transporte sind in der modernen Landwirtschaft von besonderer Bedeutung. Die Anforderungen sind klar vorgegeben: Einfache Bedienung, großes Ladevolumen sowie rasches und problemloses Be- und Entladen. Diese Eigenschaften zeichnen seit jeher BRANTNER Muldenkipper aus.

Aber auch für alle anderen landwirtschaftlichen Einsätze eignet sich der Muldenkipper Power-Tube plus+ aufgrund der glatten Innenseiten und der serienmäßigen hydraulischen Rückwandöffnung hervorragend.

### + STANDSICHER IN JEDER LAGE

- 10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen
- hartverchromte Hubzylinder
- weit außen liegende Kugelkipplagerung
- Muldenboden aus einem Stück
- hydraulische Rückwand mit Schließhaken von oben verriegelt
- besonders standsicher durch Federung unter den Achsen und großen Federnabstand
- massive Kastenprofile



TA 14045/2 PT+  
mit 2 Kippzylinder für optimale Kippstabilität



TA 20053/2 PT+  
mit konischer Mulde, durchgehend aus 4 mm starkem Stahlblech



TA 24080/2 PT+  
Muldenlänge 8000 mm, serienmäßig mit Luftfederung und automatischer Kippabsenkung



TR 34080/2 PT+  
34 t Gesamtgewicht, auf Wunsch mit hydraulisch-mechanischer oder elektrischer Zwanglenkung

# Schwerlast Mulden Halbpipe

Wenn die Serienausstattung nicht nur Ansprüche erfüllt, sondern auch Vorstellungen übertrifft, dann sind unsere BRANTNER-Kipper reif für den Markt. Unsere strengen Produktionsauflagen stellen dabei sicher, dass unsere Kipper halten, was "Made in Austria" verspricht.

## + STANDSICHER UND STABIL

- Mulde aus verschleißarmen 6 mm Hardox/Quard 450
- hartverchromter Frontzylinder
- Doppel-C-Pressprofil-Fahrgestellrahmen
- größtmöglicher Kipp Lagerabstand
- hydraulische Rückwandöffnung mit Pendelfunktion
- gefederte Zugeinrichtung mit Zugrohr und Parabelfeder
- abklappbarer Unterfahrschutz
- zusätzlicher Hydraulikanschluss für Schnellabsenkung



Frontzylinder  
hartverchromt für besonders hohe  
Hubkraft und Kippwinkel über 50  
Grad



hydraulische Pendelklappe  
hydraulische Rückwandöffnung  
doppeltwirkend mit Doppelfunktion



BPW- Pendelaggregat  
mit verstärkten Achsen Vierkant  
150 x 20 mm, Bremse 410 x 180 mm



## + STANDSICHER UND STABIL

- Mulde aus 6 mm Stahlblech
- konische Ladefläche
- optional mit Aufsatzwänden
- Muldenhöhe 1000 mm
- verstärktes 32 to Federaggregat
- Flanschzugöse K 80 für 4 to höchstzulässige Stützlast



TA 22053/2 XPT+  
durchgehend aus 6 mm Stahlblech,  
Höhe 1000 mm



konische Mulde  
für leichteres Abrutschen des Lade-  
gutes



TA 22065/2 XPT+  
starke Achsen mit 32 to Federaggregat,  
Flanschzugöse K 80 für 4 to Stützlast

# X-POWER-TUBE



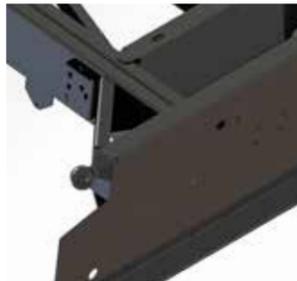
# Fahrgestell

## 10 Jahre Garantie auf Fahrgestellrahmen

Fahrgestellrahmen werden als Doppel-C- oder G-Pressprofilrahmen gefertigt.

Geschlossener Doppel-C-Pressprofilrahmen für höchste Verdrehstabilität, Biegefestigkeit sowie hervorragende Verwindungseigenschaften.

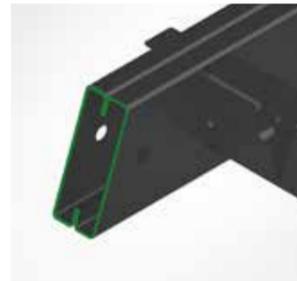
Rahmen aus 100% eigener Fertigung auf hoch modernen Roboter-Schweißanlagen.



**Kugelkipplagerung**



**G-Rahmen**



**Doppel-C-Rahmen**



**hydraulisch-mechanische Zwangslenkung**



**elektrische Zwangslenkung**



**Nachlaufenkachse**



**32 to Federaggregat mit verstärkter Ausgleichswippe**

Das absolute Top-Modell im Profi-Segment. Exzellentes Federungsverhalten, welches die Ladung und das Fahrzeug gegen Schläge und Stöße schont.

# Federung



**Federstabilisator** sehr zu empfehlen bei Lenkachse (nur bei Parabelfederung möglich)



**Luftfederung mit Zweiblattlenker** für optimale Standsicherheit und Geländegängigkeit



**Hydraulikfederung** höchstmögliche Kurven- und Hangstabilität



**HP Premium Steuerung** Liftachse, Anfahrhilfe, etc. (Hydraulikfederung)



**versetztes Tandemaggregat** Federung bei Lenkachse angepasst, bessere Standsicherheit und Reduzierung der Wankneigung

Die Anforderungen sind klar vorgegeben: Einfache Bedienung, großes Ladevolumen sowie rasches und problemloses Be- und Entladen. Diese Eigenschaften zeichnen seit jeher unsere BRANTNER-Muldenkipper aus.

## Aufbau



**Spritzschutz**  
verstellbar für optimale Anpassung



**konische Mulde**  
mit absolut glatten Innenflächen

hydr. Rückwand und konische Mulde serienmäßig für top Bedienkomfort sowie sicheres Abrutschen des Ladegutes



**abklappbare Aufsatzwände**  
hydraulische Rückwand kann bei abgeklappten Aufsatzwänden geöffnet werden



**hydr. abklappbare Aufsatzwand**  
wahlweise seitlich links oder rechts



**Stirnwand**  
hydraulisch abklappbar



**Rutsche**  
für schonendes Abladen über seitlich klappbare Rutsche



**geteilte Wände**  
für mehr Stabilität der Mulde



**Innovation von Brantner**  
hydraulisch angesteuerte Pendelfunktion zum Öffnen und Schließen

### + QUALITÄT DIE ÜBERZEUGT

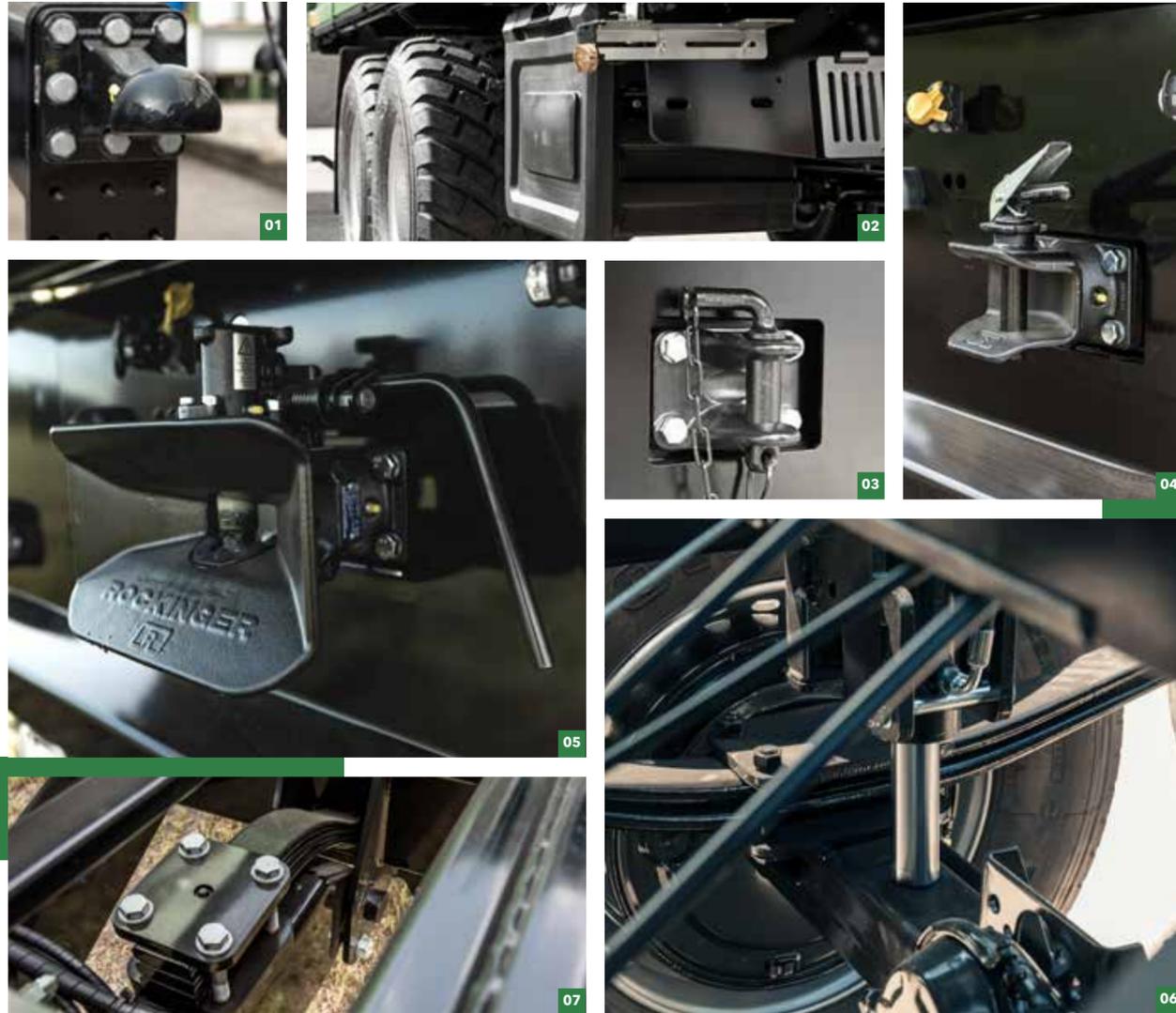
- Robuste Bauweise
- flexible Einsatzmöglichkeiten
- Bedienung vom Zugfahrzeug aus
- für alle serienmäßigen Muldenlängen lieferbar

Muldenrückwärtskipper mit seitlicher Kippung. Unsere Muldenkipper eignen sich auch zum Abladen auf die Seite, je nach Kundenwunsch kann die Ausführung links oder rechts bestellt werden. Somit ergibt sich ein flexibler Einsatz des Muldenkippers für Silage, Getreide oder Hackschnitzeltransporte.

Alternativ auch als Dreiseitenkipper mit STABILATOR Aufbau erhältlich.

## Zwei- und Dreiseitenkipper

# Zusatzeinrichtungen



## FAHRWERK

- 01 Flanschzugöse K 80
- 02 Werkzeugkasten
- 03 Rangierkupplung
- 04 mechanische Anhängerkupplung
- 05 automatische Anhängerkupplung
- 06 hydraulische Hinterachsabstützung zur Vermeidung von negativen Stützlasten
- 07 gefederte Zugeinrichtung mit Parabelfeder



## AUFBAU

- 01 Schiebeplane mit hydraulischer Ansteuerung
- 02 Netzabdeckung mit hydr. oder elektrischer Ansteuerung
- 03 Planenaufbau mit Rollplane und Bedienplattform
- 04 Sichtgitter in Muldenstirnwand mit Plexiglasabdeckung
- 05 Sichtgitter mit Plexiglasabdeckung in AW
- 06 Sichtgitter über die gesamte Breite in AW
- 07 Auslaufgasse nicht absperbar
- 08 Auslaufgasse mit zusätzlicher Feindosierung

# Technische Daten

| Modelle                       | E 8045<br>PT+                | E 11045<br>PT+                       | TA 8045<br>PT+               | TA 11045<br>PT+              | TA 14045/2<br>PT+            | TA 18045/2<br>PT+            | TA 20053/2<br>PT+                    | TA 23065/2<br>PT+                    | TA 24073/2<br>PT+                     | TA 24080/2<br>PT+                     | TR 34080/2<br>PT+             | TA 22053/2<br>XPT+                   | TA 22065/2<br>XPT+                   | TA 20053<br>HALF-PIPE         |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Gesamtgewicht Fahrzeug        | 8.000 kg                     | 11.000 kg                            | 8.000 kg                     | 11.000 kg                    | 13.900 kg                    | 18.000 kg                    | 20.000 -<br>21.000 kg                | 21.000 -<br>24.000 kg                | 24.000 kg                             | 24.000 kg                             | 34.000 kg                     | 22.000 kg                            | 22.000 kg                            | 22.000 kg                     |
| Eigengewicht                  | 2.900 kg                     | 3.100 kg                             | 3.500 kg                     | 3.700 kg                     | 3.800 kg                     | 4.250 kg                     | 4.960 kg                             | 6.100 kg                             | 7.220 kg                              | 7.860 kg                              | 9.100 kg                      | 4.960 kg                             | 6.100 kg                             | 6.000 kg                      |
| Stützlast                     | 1.000 kg                     | 1.800 kg                             | 1.000 kg                     | 1.450 kg                     | 1.500 kg                     | 2.000 kg                     | 2.000/3.000<br>kg                    | 3.000/4.000<br>kg                    | 4.000 kg                              | 4.000 kg                              | 4.000 kg                      | 4.000 kg                             | 4.000 kg                             | 4.000 kg                      |
| Plattformhöhe                 | 1.170 mm                     | 1.200 mm                             | 1.140 mm                     | 1.100 mm                     | 1.100 mm                     | 1.110 mm                     | 1.360 mm                             | 1.340 mm                             | 1.520 mm                              | 1.520 mm                              | 1.600 mm                      | 1.340 mm                             | 1.340 mm                             | 1.300 mm                      |
| Gesamtlänge                   | 6.400 mm                     | 6.400 mm                             | 6.400 mm                     | 6.400 mm                     | 6.400 mm                     | 6.400 mm                     | 7.000 mm                             | 8.140 mm                             | 9.300 mm                              | 10.000 mm                             | 10.000 mm                     | 7.000 mm                             | 8.140 mm                             | 7.400 mm                      |
| Gesamtbreite                  | 2.550 mm                     | 2.550 mm                             | 2.550 mm                     | 2.550 mm                     | 2.550 mm                     | 2.550 mm                     | 2.550/3.000<br>mm                    | 2.550/3.000<br>mm                    | bis 3.000<br>mm                       | bis 3.000<br>mm                       | 2.550/3.000<br>mm             | 2.550/3.000<br>mm                    | 2.550/3.000<br>mm                    | 2.550 mm                      |
| Muldengröße innen             | 4.550 x<br>2.230/2.280<br>mm | 4.550 x<br>2.230/2.280<br>mm         | 4.550 x<br>2.230/2.280<br>mm | 4.550 x<br>2.230/2.280<br>mm | 4.550 x<br>2.230/2.280<br>mm | 4.550 x<br>2.230/2.280<br>mm | 5.300 x<br>2.230/2.280<br>mm         | 6.500 x<br>2.180/2.280<br>mm         | 7.300 x<br>2.180/2.280<br>mm          | 8.000 x<br>2.180/2.280<br>mm          | 8.000 x<br>2.180/2.280<br>mm  | 5.300 x<br>2.230/2.280<br>mm         | 6.500 x<br>2.180/2.280<br>mm         | 5.300 x<br>2.250/2.300<br>mm  |
| Muldenhöhe innen              | 1.500 mm                     | 1.500 mm                             | 1.500 mm                     | 1.500 mm                     | 1.500 mm                     | 1.500 mm                     | 1.500 mm                             | 1.500 mm                             | 1.500 mm                              | 1.500 mm                              | 1.500 mm                      | 1.000 mm                             | 1.000 mm                             | 1.200 mm                      |
| Blechstärke Mulde             | 4 mm                         | 4 mm                                 | 4 mm                         | 4 mm                         | 4 mm                         | 4 mm                         | 4 mm                                 | 4 mm                                 | 4 mm                                  | 4 mm                                  | 4 mm                          | 6 mm                                 | 6 mm                                 | 6 mm                          |
| Ladevolumen                   | 15 m <sup>3</sup>            | 15 m <sup>3</sup>                    | 15 m <sup>3</sup>            | 15 m <sup>3</sup>            | 15 m <sup>3</sup>            | 15 m <sup>3</sup>            | 18 m <sup>3</sup>                    | 22 m <sup>3</sup>                    | 24 m <sup>3</sup>                     | 27 m <sup>3</sup>                     | 27 m <sup>3</sup>             | 12 m <sup>3</sup>                    | 15 m <sup>3</sup>                    | 13 m <sup>3</sup>             |
| Ladevolumen bei AW 600 mm     | 22 m <sup>3</sup>            | 22 m <sup>3</sup>                    | 22 m <sup>3</sup>            | 22 m <sup>3</sup>            | 22 m <sup>3</sup>            | 22 m <sup>3</sup>            | 25 m <sup>3</sup>                    | 31 m <sup>3</sup>                    | 34 m <sup>3</sup>                     | 38 m <sup>3</sup>                     | 38 m <sup>3</sup>             | 19 m <sup>3</sup>                    | 23 m <sup>3</sup>                    | -                             |
| Ladevolumen bei AW 800 mm     | -                            | -                                    | -                            | -                            | -                            | -                            | -                                    | 34 m <sup>3</sup>                    | 37 m <sup>3</sup>                     | 41 m <sup>3</sup>                     | 41 m <sup>3</sup>             | -                                    | 26 m <sup>3</sup>                    | -                             |
| Anhängehöhe                   | 900 mm                       | 800 - 910<br>mm                      | 860 mm                       | 600 - 710<br>mm              | 600 - 710<br>mm              | 600 - 710<br>mm              | 400 - 1.000<br>mm                    | 400 - 1.000<br>mm                    | 370 - 670<br>mm                       | 370 - 670<br>mm                       | 580 - 720<br>mm               | 400 - 1.000<br>mm                    | 400 - 1.000<br>mm                    | 400 - 800<br>mm               |
| Achsvierkant                  | 70 mm                        | 90 mm                                | 70 mm                        | 70 mm                        | 90 mm                        | 120 mm                       | 120 mm                               | 150 mm                               | 150 mm                                | 150 mm                                | 150 mm                        | 150 mm                               | 150 mm                               | 150 mm                        |
| Spur                          | 1.800 mm                     | 1.800 mm                             | 1.800 mm                     | 1.800 mm                     | 1.800 mm                     | 2.000 mm                     | 2.000 mm                             | 2.225 mm                             | 2.225 mm                              | 2.225 mm                              | 2.225 mm                      | 2.000 mm                             | 2.225 mm                             | 1.900 mm                      |
| Anzahl Hubzylinder            | 1                            | 1                                    | 1                            | 1                            | 2                            | 2                            | 2                                    | 2                                    | 2                                     | 2                                     | 2                             | 2                                    | 2                                    | 1                             |
| Stufendurchmesser Hubzylinder | 60/75/90/<br>105 mm          | 75/90/105/<br>120 mm                 | 60/75/90/<br>105 mm          | 75/90/105/<br>120 mm         | 60/75/90/<br>105 mm          | 60/75/90/<br>105 mm          | 75/90/105/<br>120 mm                 | 75/90/105/<br>120 mm                 | 75/90/105/<br>120/140 mm              | 75/90/105/<br>120/140 mm              | 75/90/105/<br>120/140 mm      | 75/90/105/<br>120 mm                 | 75/90/105/<br>120 mm                 | 69/88/107/<br>126 mm          |
| Zylinder Hub                  | 1.800 mm                     | 1.800 mm                             | 1.800 mm                     | 1.800 mm                     | 1.800 mm                     | 1.800 mm                     | 1.800 mm                             | 2.000 mm                             | 3.000 mm                              | 3.000 mm                              | 3.000 mm                      | 1.800 mm                             | 2.000 mm                             | 4.700 mm                      |
| Kippwinkel rückwärts          | >50 °                        | >50 °                                | >50 °                        | >50 °                        | >50 °                        | >50 °                        | >50 °                                | >50 °                                | >50 °                                 | >50 °                                 | >50 °                         | >50 °                                | >50 °                                | >50 °                         |
| erforderliche Ölmenge         | 11 l                         | 15 l                                 | 11 l                         | 15 l                         | 22 l                         | 22 l                         | 30 l                                 | 37 l                                 | 65 l                                  | 65 l                                  | 65 l                          | 30 l                                 | 37 l                                 | 37 l                          |
| Serienbereifung               | 355/60 R 18<br>(16) MPT      | 385/65 R<br>22.5 LKW<br>runderneuert | 15.0/55 - 17<br>(10) AW      | 355/60 R 18<br>(16) MPT      | 500/50 - 17<br>(14) AW       | 445/45 R<br>19.5 LKW<br>neu  | 385/65 R<br>22.5 LKW<br>runderneuert | 385/65 R<br>22.5 LKW<br>runderneuert | 550/60 - 22.5<br>neu (16)<br>Profil I | 550/60 - 22.5<br>neu (16)<br>Profil I | 560/60 R<br>22.5 neu<br>161 D | 385/65 R<br>22.5 LKW<br>runderneuert | 385/65 R<br>22.5 LKW<br>runderneuert | 650/55 R<br>26.5 neu<br>169 D |

## Kontakt

### ZENTRALE

#### HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8  
2136 Laa an der Thaya  
T +43 (0) 2522 2511-0  
F +43 (0) 2522 2511-50  
fahrzeugbau@hb-brantner.at  
www.hb-brantner.at

### ÖSTERREICH

Christian Hölzl  
NÖ  
T +43 (0) 699 125 110 05  
christian.hoelzl@hb-brantner.at

Tobias Schoissengeyer  
OÖ  
T +43 (0) 699 125 110 04  
tobias.schoissengeyer@hb-brantner.at

Andreas Fraidl  
STMK, S, K, T, V  
T +43 (0) 699 125 110 06  
andreas.fraidl@hb-brantner.at

### DEUTSCHLAND

Pion-Tech Werksvertretung  
Michael Piontek  
DEUTSCHLAND OST

Gnoiener Chaussee 9d  
18195 Tessin  
T +49 (0) 160 38 48 237  
michael@pion-tech.de

### DEUTSCHLAND

DIETER KRESS GMBH  
Martin Kress  
BAYERN, BADEN-WÜRTTEMBERG,  
SACHSEN, SACHSEN-ANHALT  
SÜDLICH A2

Schadstraße 22, 89077 Ulm  
T +49 (0) 731 353 77  
F +49 (0) 731 353 76  
kress@hb-brantner.de

BIBER GMBH & CO. KG  
Christian Rabe, Thomas Biber,  
Holger Wolter  
NIEDERSACHSEN OST, BREMEN

Am Amtgarten 26  
30982 Pattensen  
T +49 (0) 5102 9194 - 0  
F +49 (0) 5102 9194 - 40  
info@biber-werksvertretungen.de

BRINKMANN TECHNIK  
GmbH & CO. KG  
Reinhold Bruns,  
Christian Brinkmann  
NORDRHEIN-WESTFALEN

Stauverbrink 3-7  
48308 Senden-Bösensell  
T +49 (0) 2536 344 644  
F +49 (0) 2536 344 646  
info@brinkmann-technik.de

FRANK HENRICH  
Kommunal- u. Landtechnik  
Werksvertretungen e.K.  
Frank Henrich  
HESSEN, THÜRINGEN  
Mudersbacher Straße 1  
35644 Hohenahr - Altenkirchen  
T +49 (0) 6444 - 9220211  
F +49 (0) 6444 - 9220213  
henrich-werksvertretungen@t-online.de

BUNJES GMBH & CO. KG  
LANDMASCHINEN  
Jannik Bunjes  
NIEDERSACHSEN WEST

Brakland 4  
26203 Wardenburg OT Littel  
T +49 (0) 4407 7166 - 41  
F +49 (0) 4407 7166 - 45  
jannik.bunjes@bunjes-littel.de

### SCHWEIZ

#### AGRAR LANDTECHNIK AG

Hauptstraße 68  
8362 Balterswil  
T +41 (0) 52 631 16 00  
info@agrар-landtechnik.ch

# Oberflächentechnik. KTL & Pulver.

## VORTEILE AUF EINEN BLICK

- exzellenter Korrosionsschutz außen und innen
- verbesserte mechanische Belastbarkeit
- umweltfreundliche Technologie durch Pulverkreislaufsystem
- Energiebedarfsdeckung durch 2 Megawatt Photovoltaik Anlage

Produkte, die dauerhaft extremen Bedingungen ausgesetzt sind, erfordern höchste Lackqualität mit exzellentem Korrosionsschutz. Gemeinsam mit dem Lackspezialisten Helios haben wir unsere Oberflächentechnikanlage auf den neuesten Stand der Technik eingerichtet. Mit dieser Modernisierung können wir unsere Produktqualität weiter verbessern und setzen gleichzeitig auf eine umweltfreundliche Prozesstechnologie.

## SO ENTSTEHT KTL-PULVER-QUALITÄT.

- automatisiertes Granulatstrahlen
- automatische Nass-Chemische Reinigung
- Kathodische Tauch-Lackierung (KTL)
- Trocknung bei 160 - 180 Grad
- automatisierte PULVERBESCHICHTUNG
- Trocknung bei 160 - 180 Grad



**Strahlen**  
mechanische Vorbehandlung für saubere und homogene Oberflächen



**KTL & Vorbehandlung**  
12 Tauchvorgänge zur chemischen Reinigung und anschließende KTL-Beschichtung



**Pulver**  
automatische Pulverbeschichtung

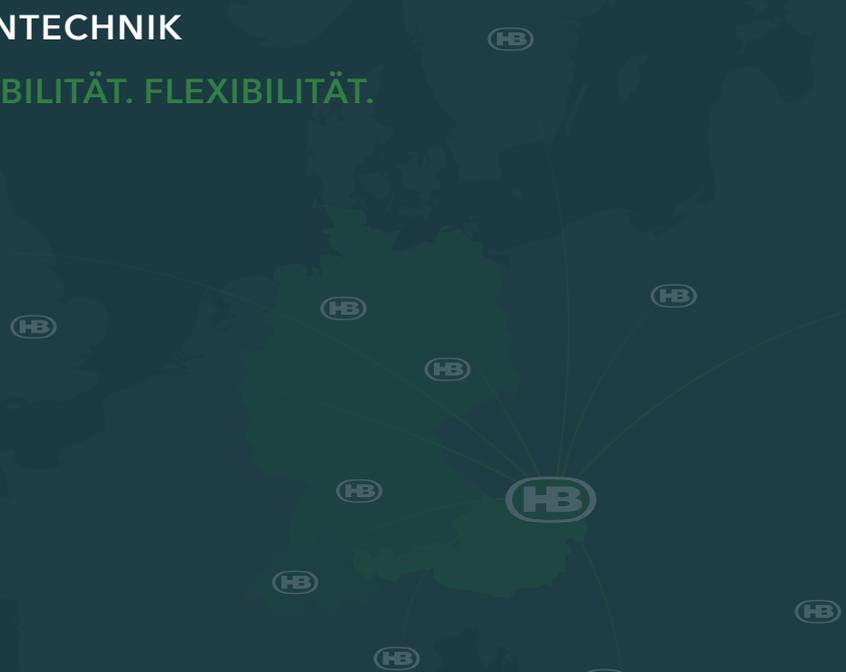


FAHRZEUGBAU

HALLENBAU

OBERFLÄCHENTECHNIK

QUALITÄT. STABILITÄT. FLEXIBILITÄT.



**QUALITÄT.**

Modernster Fertigungsprozess mit Laserschneidzentren, Roboterschweißanlagen, der „High End“ Oberflächentechnik, der Linienmontage sowie mehrerer Qualitätskontrollen und dem finalen Test am Bremsenprüfstand sorgen für höchste Produktqualität.

**FLEXIBILITÄT.**

Die herausragende Qualität und die individuelle Fertigung nach Kundenwünschen machen jedes Produkt von BRANTNER Fahrzeugbau zu einem Unikat, das Maßstäbe setzt.

**STABILITÄT.**

Die Stabilität des Produkts garantiert Stabilität im Werterhalt. Und das über Jahrzehnte!

Werte über Grenzen hinweg.