

POWER-SPREAD

pro⁺

KVALITA. STABILITA. FLEXIBILITA.

HB BRANTNER





PROFESIONÁL

Profesionální rozmetadlo

Dlouholeté zkušenosti s vývojem rozmetacího systému, pevná konstrukce dílů rozmetacího systému a použití komponent nejvyšší kvality dělají z rozmetacího systému BRANTNER CSP2-2 dokonalý nástroj pro rozmetání všech typů materiálů. Od tuhého hnoje přes kompost až po vápno - dokonalý rozmetací obrazec v každé oblasti.

+ INFORMUJTE VŠECHNY

- Rozmetací systém z vlastní výroby
- Rozmetací talíř Ø 1000 mm se 6 ti nastavitelnými rozmetacími lopatkami
- Hlavní hnací ústrojí s hnací hřídelí 45 mm
- Hřídel řetězu kontinuálního dopravníku o Ø 65 mm z vysokopevnostní oceli
- Podélníky rámu z dvojíých C lisovaných profilů
- Vynikající ochrana proti korozi díky práškové povrchové technologii a KTL úpravě



6ti hvězdičkové řetězové kolo pro snížení opotřebení řetězu škrabky



Boční STABILÁTOR stěny přišroubované k rámu ve 2 směrech



Rozmetací deska z 10 mm Hardoxu a 6ti nastavitelnými rozmetacími lopatkami



Rozmetadlo

2 frézovací bubny o průměru 650 mm

Doplňkové vybavení rozmetadla

- 01 Kardanový pohon
- 02 Automatické mazání válečkových řetězů (pouze s řetězovým pohonem)
- 03 Zařízení pro hraniční rozmetání, lze namontovat i dodatečně
- 04 Pryžové těsnění s blokovací stěnou



Speciální výbava



Profesionální rozmetáč kompostu CSP2-2 z vlastní výroby. **100% Vyrobeno v Rakousku**



2 rozmetací talíře o průměru 1000 mm a 6ti nastavitelnými rozmetacími lopatkami



Řetězový pohon spodního frézovacího bubnu s 1palcovým duplexním řetězem a horního frézovacího bubnu s 5/4palcovým řetězem



Hydraulický kryt s plastovými otěrovými deskami



Horizontálně a vertikálně nastavitelná klapka proti cizímu tělesu



Ovládání

Rozmetadla PSP+ jsou standardně vybavena hydraulickým blokem LS (Load Sensing). Kromě plynule nastavitelného ovládání škrabkové podlahy se ovládají také funkce hradící stěny, krytu a (pokud je k dispozici) hraničního rozmetacího zařízení.

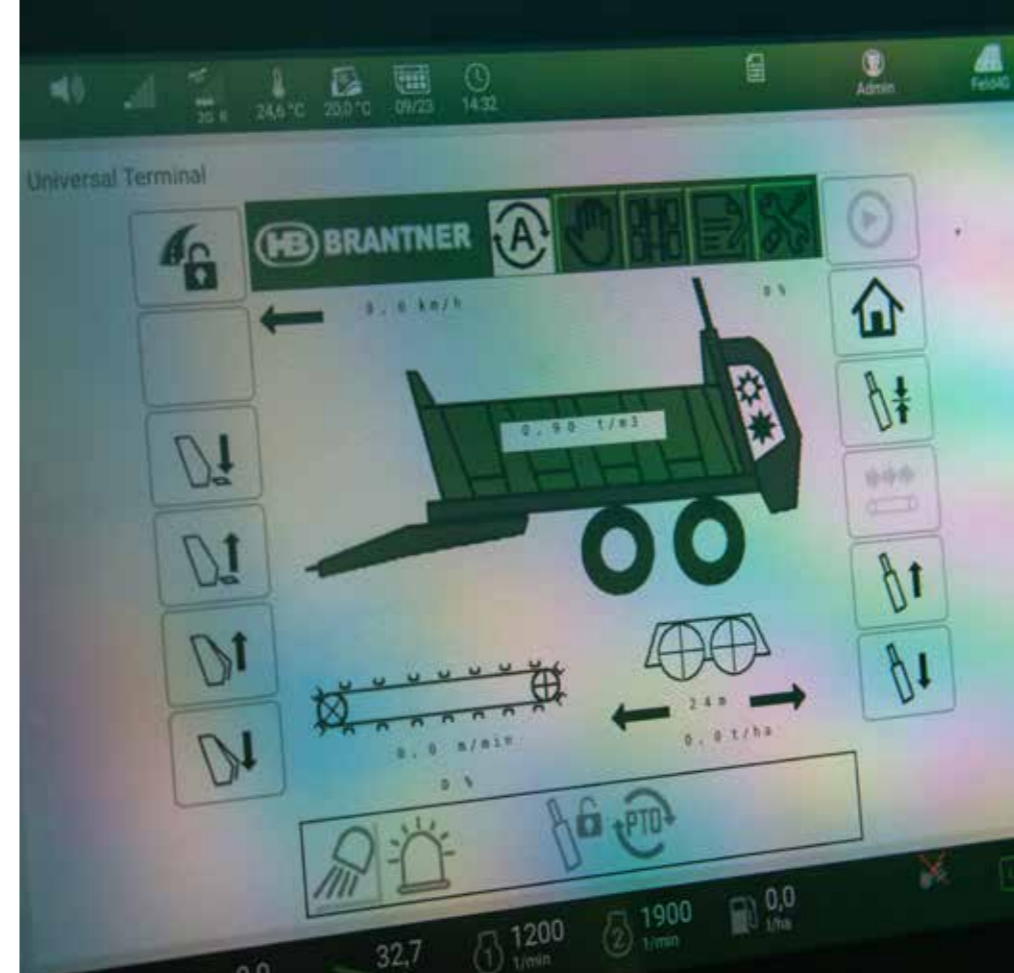


elektronická řídicí jednotka

Není-li známa přesná měrná hustota rozmetaného materiálu, je vážicí zařízení dobrým nástrojem pro kalibraci automatického řízení aplikovaného množství. V tomto případě je váha spojena přímo s ovládáním ISOBUS. Kontrola poté porovná teoretické množství aplikovaného materiálu se skutečným aplikovaným množstvím. Pokud dojde k odchylce, rychlost posuvu podlahy se automaticky upraví.



Vážicí systém



terminálu

Funkčně navržené uživatelské rozhraní terminálu

Kromě automatického řízení aplikovaného množství nabízí řízení také další funkce pro sekvenční řízení, kdy se několik hydraulických a elektrických funkcí provádí automaticky jedna po druhé. Řídicí systém Brantner ISOBUS poskytuje maximální komfort s nejvyšší silou nárazu.



Ovládání ISOBUS

Ovládání ISOBUS umožňuje ještě pohodlnější obsluhu profesionálního rozmetadla při každodenním používání. Všechny potřebné informace a možnosti ovládání lze na první pohled zobrazit na terminálu traktoru.

Nástavba STABILÁTOR zaujme svou robustní konstrukcí. Šikmé stěny s hladkým vnitřním povrchem zajišťují větší ložný objem a usnadňují vykládání. Ideální pro náročné aplikace. Standardní montážní výška je 1 200 mm.

Nástavba

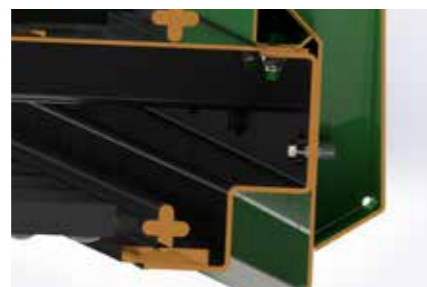


Kulatý ocelový řetěz (14x50 mm), mez pevnosti 24,6 t na pramen řetězu, podlahové lišty z vysokopevnostní U-oceli (60x30x6 mm) jsou přišroubovány k řetězu

škrabací podlaha



Nástavkové stěny
Naše nástavkové stěny jsou k dispozici ve výškách 400-600 mm.



Šroubované boční stěny
jsou přišroubovány k rámu ve 2 směrech



Absolutně hladký povrch
kónický design směrem dozadu pro snadnější vykládání



Hydraulický pohon škrabky
přes převod v olejové lázni a hydraulickou ochranu proti přetížení



Řetězové prameny
s plochým řetězem namísto kruhového ocelového řetězu (volitelně)



Pružinový napínák řetězu
s displejem na přední stěně



Ochranná hrana
Při nakládání je nakládací hrana chráněna proti poškození plastovou otěrovou lištou.



Šikmá úložná stěna
již od začátku lépe využívá ložný objem a umožňuje perfektní obraz rozhozu



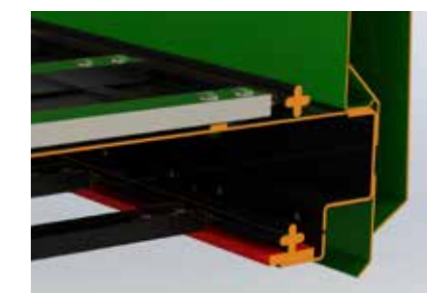
Postranní displej
na přední stěně se skrytým vedením kabelu je chráněn před usazováním nečistot a poruchami



6ti hvězdičkové řetězové kolo
od Brantner pro snížené opotřebení (úhel řetězu cca 30°) na řetězu stěrky



5 ti hvězdičkové řetězové kolo
od mnoha konkurentů (úhel řetězu cca 36°)



řetězový návrat
Řetěz se vrací na plastových kluzných lištách a zajišťuje snížené opotřebení rámu a řetězu škrabky



Podvozek

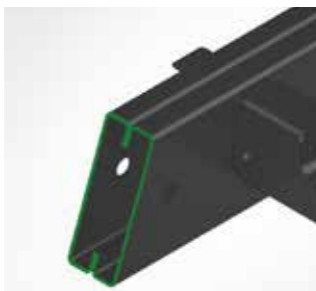
Rám podvozku z uzavřeného dvojitého C lisovaného profilu pro maximální torzní stabilitu, pevnost v ohybu a vynikající torzní vlastnosti.

Rám nápravy dvakrát šroubovaný uvnitř a vně - snadná výměna.

Přední hnací hřídel je integrována do oje a nabízí proto vždy optimální vyrovnání hnacího hřídele.

Výška závěsu je standardně plynule nastavitelná pomocí vřeten a je vhodná pro horní nebo spodní závěs s otočením o 180°.

Je možné dovybavit hydraulicky odpružené tažné zařízení.



Dvojitý C rám podvozku



rám nápravy několikrát přišroubován



Výška nástavce nastavitelná pomocí vřeten



integrovaný hnací hřídel



Horní a spodní závěs



volitelná opce- hydraulicky odpružená oj



32 tunová pružinová jednotka se zesíleným vyrovnávacím vahadlem



Pružinový stabilizátor je vysoce doporučen pro řízené nápravy (možno pouze s parabolickým odpružením)



Hydraulické odpružení pro maximální stabilitu v zatáčkách a svahu



Ovládání HP Premium pro zvedací nápravu, pomoc při trakti atd.



Vyrovnávací odpružení tandemové jednotky přizpůsobené řízené nápravě, lepší stabilita a snížení sklonu k přetáčení

Absolutní top model v profesionálním segmentu. Vynikající chování odpružení, které chrání náklad a vozidlo před rázy a nárazy.

Odpružení

Technická data

| Modelle | Power-Spread pro+ | | |
|--------------------------------|---|---|--|
| | TA 18060 | TA 20069 | TA 24078 |
| Celková hmotnost | 18.000-21.000 kg | 20.500-24.000 kg | 24.000 kg |
| Vlastní hmotnost | 9.000 kg | 9.500 kg | 10.500 kg |
| Zatížení podpěry | 2.000-3.000 kg | 2.500-4.000 kg | 4.000 kg |
| Celková délka | 8.980 mm | 9.880 mm | 10.780 mm |
| Celková šířka | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.850 mm |
| Nakládací výška | 2.750 mm | 2.750 mm | 2.850 mm |
| Rozměry podlahy | 4.900 x 1.980/2.070 mm | 5.800 x 1.980/2.070 mm | 6.700 x 1.980/2.070 mm |
| Výška boční stěny | 1.200 mm | 1.200 mm | 1.200 mm |
| Nakládací objem/ s nástavky | 11,9 m ³ AW 500 16,9 m ³ | 14,1 m ³ AW 600 21,1 m ³ | 16,3 m ³ AW600 24,4 m ³ |
| Typ rozmetacího zařízení | CSP2-2 s řetězovým pohonem | | |
| Rozmetací zařízení -volitelné | CSP2-2 s kardanovým pohonem | | |
| Průjezdná výška | 1.550 mm | 1.550 mm | 1.550 mm |
| Profil nápravy | 120 mm | 150 mm | 150 mm |
| Rozvor náprav | 2.000 mm | 2.000 mm | 2.100 mm |
| Podpěra | stavitelná opěrná noha | stavitelná opěrná noha | stavitelná opěrná noha |
| Požadavky na výkon (traktoru) | 90 kW | 110 kW | 140 kW |
| Pneu- sériová výbava | 560/60 R 22.5 161 D | 560/60 R 22.5 161 D | 650/55 R 26.5 169 D |

Další zařízení



- 01 Hraniční rozmetací zařízení
- 02 LED paket pracovních světel
- 03 Spodní závěs
- 04 Elektrické centrální mazání
- 05 ISOBUS ovládání
- 06 Počítadlo realizovaných fůr včetně počítadla provozních hodin

- 07 Hydraulická opěrná noha
- 08 Hydraulicky zavěšené tažné zařízení
- 09 Automatické mazání válečkových řetězů
- 10 Stěny nástavby
- 11 Hydraulicky řízená náprava
- 12 Přírubové tažné oko K80

Kontakt

CENTRÁLA

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T +43 (0) 2522 2511-0
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

ČESKÁ REPUBLIKA

Bohumil Zalesak
CZ, SK

T +43 (0) 699 154 300 69
bohumil.zalesak@hb-brantner.at

Povrchové úpravy. KTL & Práškové lakování

Výrobky, které jsou trvale vystaveny extrémním podmínkám, vyžadují lak nejvyšší kvality s vynikající ochranou proti korozi. Společně se specialistou na barvy Kansai Helios jsme náš systém povrchových technologií aktualizovali podle nejnovějších technologií. Od roku 2020 je BRANTNER jediným výrobcem, který nabízí nátěry KTL (katodické lakování ponorem). Tato technologie zajišťuje nejen vynikající ochranu proti korozi a tím i vynikající kvalitu výrobků, ale také nastavuje nové standardy v technologii procesů šetrných k životnímu prostředí.

VÝHODY NA PRVNÍ POHLED

- Vynikající ochrana proti korozi zvenku i uvnitř.
- zlepšená mechanická odolnost.
- Technologie šetrná k životnímu prostředí díky systému cirkulace prášku.
- Energetická náročnost pokrytá 2 megawattovým fotovoltaickým systémem

TAKTO VZNIKÁ KVALITA KTL - PRÁŠKOVÉ LAKOVÁNÍ

- Automatické tryskání granulátu
- Automatické mokré chemické čištění
- Katodické lakování ponorem (KTL)
- Sušení na 160 - 180 stupňů.
- Automatizované PRÁŠKOVÉ LAKOVÁNÍ
- Sušení v peci na 160 - 180 stupňů



paprsky
Mechanická předúprava tryskáním pro čisté a homogenní povrchy



Předúprava & KTL
12 máčecích procesů pro chemické čištění a následné KTL nátěry



prášek
Automatické práškové akování



VÝROBA VOZŮ

STAVBA HALY

OCELOVÉ STAVBY

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

KVALITA. STABILITA. FLEXIBILITA.



KVALITA.

Nejmodernější výrobní proces s laserovými řezacími centry, robotickými svařovacími systémy, „high-end“ povrchovou technologií, linkovou montáží a také několika kontrolami kvality a závěrečným testem na brzdové zkušebně zajišťují nejvyšší kvalitu produktu.

STABILITA.

Stabilita produktu zaručuje stabilitu při zachování hodnoty. A to po celá desetiletí!

FLEXIBILITA.

Mimořádná kvalita a individuální výroba dle požadavků zákazníka činí každý výrobek od BRANTNER Fahrzeugbau jedinečným a nastavuje standardy.

Hodnoty přesahující hranice.