

# POWER-SPREAD

## plus<sup>+</sup>

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.

**HB** BRANTNER





# EL SUMMIT STRIKER

## Esparcidor de montaña

Nuestro esparcidor de montaña de un solo eje con alturas de paso de la unidad esparcidora de 810 a 1.085 mm ofrece una amplia gama de equipamiento adicional para mayor comodidad. Con pesos totales de 5500 a 8000 kg y neumáticos suaves con el suelo, está equipado para cualquier aplicación. El eje ancho permite montar el bastidor cerca del suelo. Esto significa que el equipo se mantiene en la pista incluso en las pendientes más pronunciadas.

Muchas opciones de equipamiento convierten incluso el esparcidor de montaña más pequeño en una máquina profesional.

### + SEGURO EN LA MONTAÑA

- Vía extra ancha para una conducción segura en terrenos difíciles
- Chasis más bajo para un centro de gravedad optimizado
- ruedas externas en varias dimensiones
- Unidad esparcidora F4V unidad de esparcimiento fino con cuatro rodillos de fresado verticales



Accionamiento continuo del suelo raspador, una caja de cambios robusta montada en baño de aceite en todos los esparcidores Brantner



Ventaja BRANTNER: tensor de cadena automático de serie



Anchos de vía de 2150/2200 mm para todos los tipos de esparcidores de montaña

# Esparcidor de estiércol

Chasis de un solo eje y tándem con alturas de paso de la unidad esparcidora de 810 a 1.250 mm y pesos totales de 5.500 a 12.000 kg. Nuestros esparcidores de estiércol están disponibles con diferentes diseños de unidades esparcidoras. Estos incluyen una unidad de esparcimiento fino con 4 rodillos esparcidores verticales o 2 horizontales, así como una unidad de esparcimiento universal con 2 rodillos de fresado horizontales y unidad de esparcimiento de disco.

Todas las versiones vienen con una rejilla protectora y sistema de pared lateral HB de serie.

## + FUERTE EN EL CAMPO

- Accionamientos mediante cajas de engranajes de aceite
- Dientes de fresado fabricados en acero especial Hardox resistente al desgaste
- Amplia gama de controles hidráulicos (ver p. 8)
- Palanca de freno automática, freno hidráulico o neumático posible.



Cierres para montaje y desmontaje rápido



Gran rejilla protectora protege contra el impacto de piedras y ofrece una visibilidad óptima del compartimento de carga



Único recubrimiento por inmersión catódica y recubrimiento en polvo, protección ideal contra la corrosión



Unidad esparcidora universal, el esparcidor de compost CL2-2 con dos rodillos de fresado horizontales y discos esparcidores



Unidad esparcidora F2H unidad de esparcimiento fino con dos rodillos de fresado horizontales



Innovación de Brantner: eje de dirección hidráulica opcional

## + CALIDAD QUE DA FRUTOS

- Diseño estrecho
- tecnología de aplicación compacta
- optimizado para explotaciones vinícolas, frutícolas y hortícolas
- amplia selección de equipamiento opcional

Chasis de un solo eje con alturas de paso de la unidad esparcidora de 920 mm y pesos totales de 6000 o 6500 kg.

Nuestros esparcidores para huertos y viñedos están equipados de serie con una unidad esparcidora con discos esparcidores y opcionalmente con un eje de dirección para una accesibilidad óptima de las hileras.

# Esparcidor para frutales y viñedos



# Unidades esparcidas

Cierres de liberación rápida para un montaje rápido, dientes de fresado fabricados en acero especial Hardox resistente al desgaste.

Rodillos equilibrados individualmente para una óptima suavidad de funcionamiento.

Dientes atornillados, utilizables por ambos lados.

Eje de transmisión de ángulo ancho con protección contra sobrecarga de serie.

Accionamiento central mediante caja de engranajes en baño de aceite.

Unidad esparcida de producción propia.

**100% Hecho en Austria**



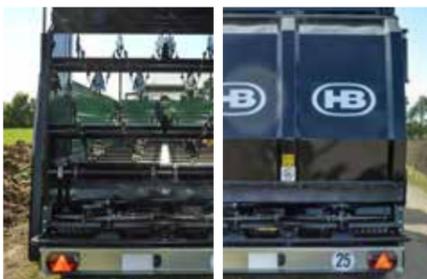
**F2H**



**F4V**



**F4V Profi**



**CL2-2**



**CS2-2**

## equipamento Adicional

- 01** Protección hidráulica de la unidad esparcida
- 02** Dispositivo de esparcimiento en bordes
- 03** Cubierta hidráulica en lugar de manual para la unidad esparcida CL2-2/CS2-2
- 04** Fijación de muro de contención
- 05** Muro de contención hidráulico
- 06** Cubos de rodillos esparcidos atornillables
- 07** Líneas de lubricación para rodamientos de rodillos



**01**



**02**



**03**



**04**



**05**



**06**



**07**

## Datos técnicos

Modelo	Rodillos esparcidos/discos esparcidos	Disposición	Altura libre	Rodillos Ø	Ancho de esparcido
<b>F2H</b>	2 / -	horizontal	920 / 1200 mm	470 / 560 mm	aprox. 2 m
<b>F4V</b>	4 / -	vertical	810 / 1085 mm	470 / 505 mm	aprox. 5 - 8 m
<b>F4V Profi</b>	4 / -	vertical	1085 mm	505 mm	aprox. 6 - 8 m
<b>CL2-2</b>	2 / 2	horizontal	920 / 1250 mm	470 / 560 mm	aprox. 10 - 20 m
<b>CS2-2</b>	2 / 2	horizontal	1250 mm	560 mm	aprox. 10 - 20 m

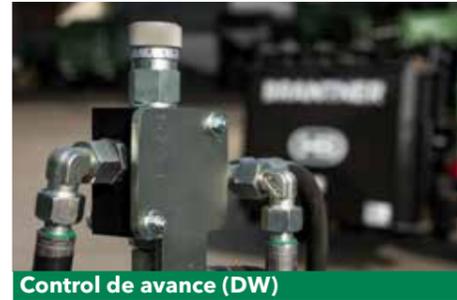
# controles

## ESTÁNDAR - CONTROL

Control del suelo raspador mediante hidráulica del tractor (DW).



Unidad de control de doble efecto (EW)



Control de avance (DW)

## CONTROL DE ALIMENTACIÓN MANUAL

Velocidad del suelo raspador ajustable mediante divisor de flujo manual (DW).



Control de avance electrónico (DW)



Control de avance electrónico (EW)

## CONTROL DE ALIMENTACIÓN ELECTRÓNICO

(con potenciómetro) Con filtro de alta presión para el control del flujo y retorno del suelo raspador mediante el elemento de control en la cabina del conductor.



Control de avance electrónico con función adicional para muro de contención o protección de la unidad esparcidora



Control de avance electrónico con función adicional para muro de contención y protección de la unidad esparcidora

## ISOBUS - CONTROL

Control cómodo de todas las funciones como alimentación, muro de contención, protección de la unidad esparcidora, velocidad de los rodillos esparcidores a través del terminal de control del vehículo de remolque o su propio terminal de control.



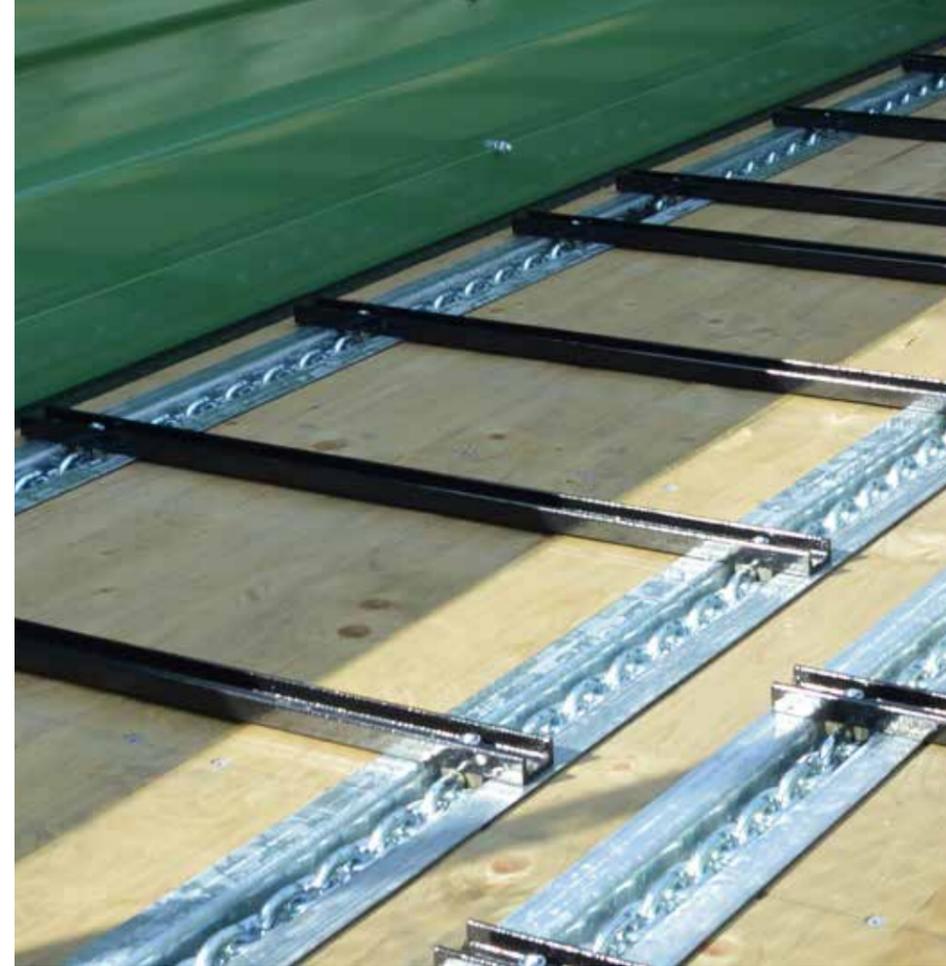
Suministro de aceite propio Profi



Control ISOBUS

\* (EW) - Requisito mínimo, unidad de control de simple efecto con retorno sin presión

\*\* (DW) - Se requiere unidad de control de doble efecto



Solid scraper floor design with 2 or 4 chain strands in bolted design.

# Suelo raspador

Suelo de madera impregnada a presión (tablas machihembradas de 34 mm de espesor), cada tabla atornillada varias veces al marco de la plataforma, a ras con el marco exterior - sin acumulación de suciedad



2 hebras de cadena (cadena de acero redondo 10 x 31 mm), carga de rotura 12,5 t, galvanizada, calibrada en pares



Tensor de cadena Tensor de cadena automático con indicador en la pared frontal



Rieles del suelo raspador hechos de acero en U de alta resistencia (40 x 20 mm), atornillados con cadena

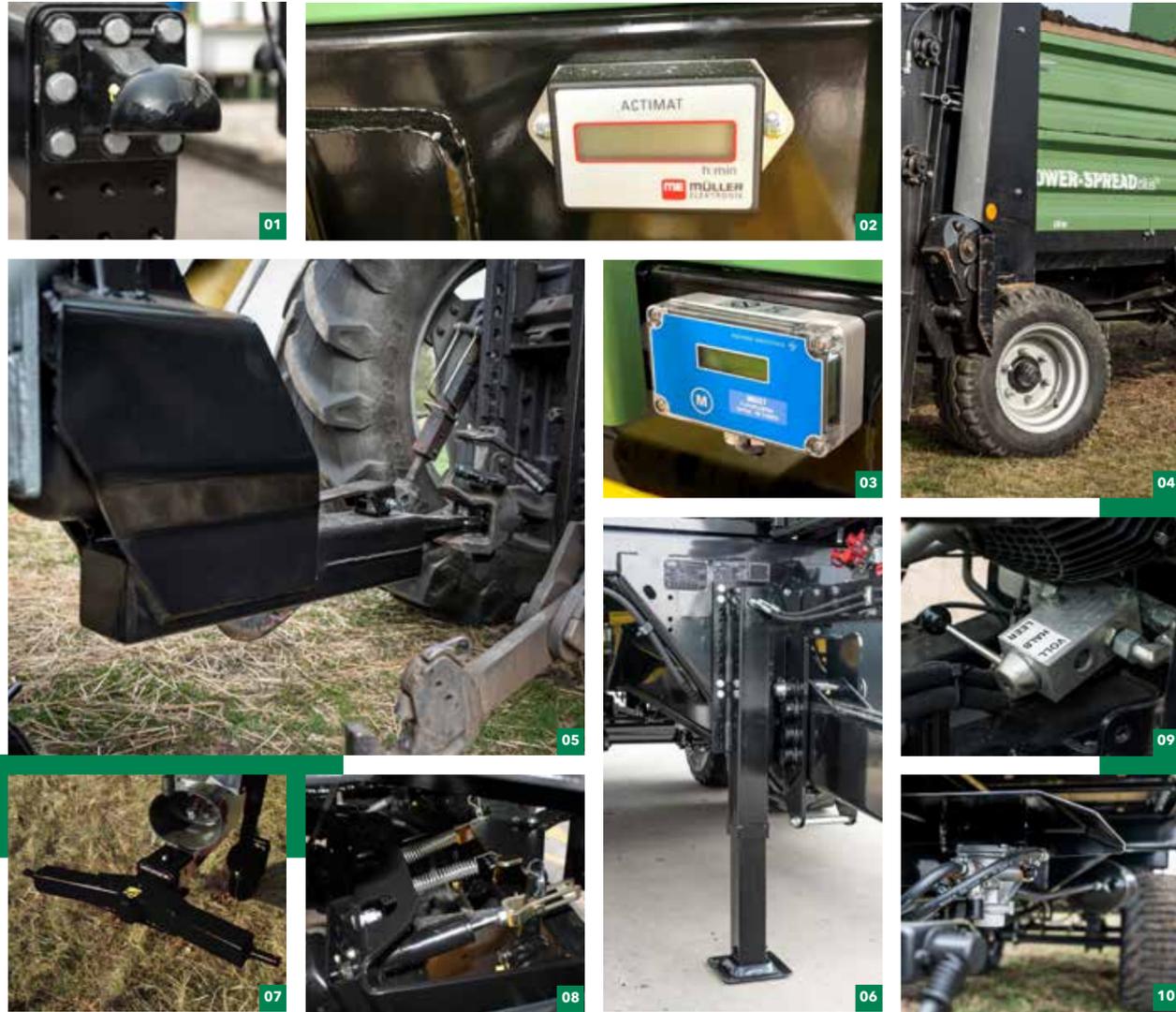


Las cadenas corren hundidas en la meseta en rieles guía galvanizados continuos



Rueda de cadena de deflexión Hecha de hierro fundido de grafito esferoidal resistente al desgaste, opcionalmente también lubricable mediante tira de lubricación

# Equipamiento adicional



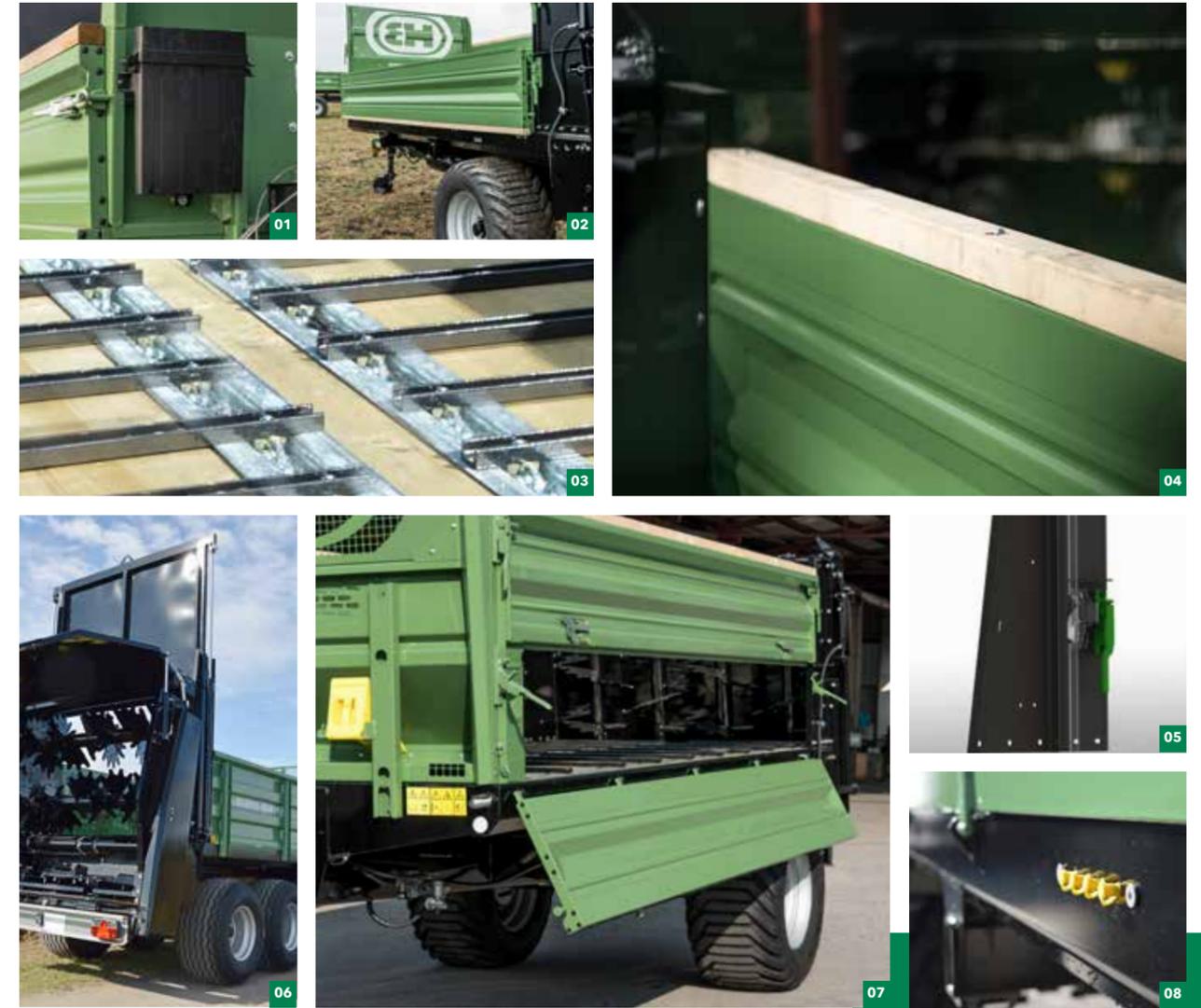
## CHASIS

- 01 Ojo de remolque de brida K80
- 02 Contador de horas de funcionamiento
- 03 Contador de reloj incl. contador de horas de funcionamiento

- 04 eje de dirección hidráulica
- 05 Enganche inferior
- 06 pata de apoyo hidráulica
- 07 Freno de enganche de enlace inferior

## FRENO

- 08 Freno hidráulico
- 09 Válvula de ajuste de carga para freno hidráulico
- 10 Freno neumático de 2 circuitos



## CARROCERÍA

- 01 Caja de documentos
- 02 Paredes de fijación 400 / 500 mm
- 03 Mayor número de rieles

- 04 Listones de madera en el borde superior de las tablas
- 05 Fijación del muro de contención
- 06 Muro de contención hidráulico

- 07 Tablas plegables lateralmente
- 08 Líneas de lubricación para el suelo raspador

# Datos técnicos

Models	Esparcidor de montaña			Esparcidor de estiércol						Esparcidor de viñedos		
	E 5536 B	E 6540 B	E 8045 B	E 5536	E 6540	E 8045	E 9040	E 9545	E 11550	TA 12050	E 6036 W	E 6540 W
Peso total	5.500 kg	6.500 kg	8.000 kg	5.500 kg	6.500 kg	8.000 kg	9.000 kg	9.500 kg	11.500 kg	12.000 kg	6.000 kg	6.500 kg
Peso en vacío	1.600 kg	1.800 kg	2.000 kg	1.600 kg	1.800 kg	2.000 kg	2.300 kg	2.500 kg	3.500 kg	3.800 kg	1.900 kg	2.000 kg
Carga de apoyo	1.000 kg	1.200 kg	1.500 kg	1.000 kg	1.200 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.800 kg	2.000 kg	2.000 kg	1.300 kg	1.500 kg
Longitud total	5.470 mm	5.870 mm	6.370 mm	5.470 mm	5.870 mm	6.370 mm	5.870 mm	6.370 mm	7.170 mm	7.170 mm	5.500 mm	5.900 mm
Ancho total	2.550 mm	2.550 mm	2.770 mm	1.990 mm	1.990 mm	2.070 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.250 mm	2.250 mm	1.790 mm	1.790 mm
Altura de carga	1.250 mm	1.350 mm	1.440 mm	1.490 mm	1.610 mm	1.700 mm	1.680 mm	2.000 mm	2.180 mm	2.100 mm	1.400 mm	1.400 mm
Tamaño plataforma	3.560 x 1.630 mm	3.960 x 1.630 mm	4.460 x 1.630 mm	3.560 x 1.630 mm	3.960 x 1.630 mm	4.460 x 1.630 mm	3.960 x 1.830 mm	4.460 x 1.830 mm	4.960 x 1.830 mm	4.960 x 1.830 mm	3.560 x 1.430 mm	3.960 x 1.430 mm
Altura laterales	400 mm	500 mm	500 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm	800 mm	800 mm	800 mm	400 mm	400 mm
Capacidad de carga	2,3 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>	3,6 m <sup>3</sup>	2,3 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>	3,6 m <sup>3</sup>	3,6 m <sup>3</sup>	6,5 m <sup>3</sup>	7,3 m <sup>3</sup>	7,3 m <sup>3</sup>	2 m <sup>3</sup>	2,5 m <sup>3</sup>
Unidad de esparcido (estándar)	F4V	F4V	F4V	F4V	F4V	F4V	F4V	F4V	F4V	F4V	CL2-2	CL2-2
Unidad de esparcido (opcional)	-	-	-	-	-	-	F4V Profi, CL2-2	F4V Profi, CL2-2, CS2-2	F4V Profi, CL2-2, CS2-2	F4V Profi, CL2-2, CS2-2	F2H	F2H
Altura libre (estándar)	810 mm	1.085 mm	1.085 mm	810 mm	1.085 mm	1.085 mm	1.085 mm	1.085 mm	1.085 mm	1.085 mm	920 mm	920 mm
Eje cuadrado	60 mm	70 mm	80 mm	60 mm	70 mm	80 mm	80 mm	80 mm	90 mm	70 mm	60 mm	60 mm
Ancho de vía	2.150 mm	2.150 mm	2.200 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.750 mm	1.350 mm	1.350 mm
Soporte	Rueda de soporte	Rueda de soporte	Rueda de soporte	Rueda de soporte	Rueda de soporte	Rueda de soporte	Rueda de soporte	Rueda de soporte	Soporte de poste con cabrestante	Soporte de poste con cabrestante	Rueda de soporte	Rueda de soporte
Requerimiento de potencia	30 kW	37 kW	37 kW	30 kW	37 kW	37 kW	45 kW	45 kW	51 kW	51 kW	37 kW	37 kW
Neumáticos estándar	15.0/55 - 17 (10) AW	15.0/55 - 17 (10) AW	500/50 - 17 (14) AW ET-35	15.0/55 - 17 (10) AW	15.0/55 - 17 (14) AW	500/50 - 17 (14) AW	500/50 - 17 (14) AW	500/50 - 17 (14) AW	550/45 - 22.5(16) AW	500/50 - 17 (14) AW	340/55 - 16 (14) AW	340/55 - 16 (14) AW

## contacto

### ZENTRALE

#### HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8  
 2136 Laa an der Thaya  
 T +43 (0) 2522 2511-0  
 F +43 (0) 2522 2511-50  
 fahrzeugbau@hb-brantner.at  
 www.hb-brantner.at

### ESPAÑA

#### ARO AGRARIAN TECHNOLOGY

Martí Solà

Paseo de la Independencia, 8-2ª Planta  
 50004 Zaragoza  
 T: +43 872 204 099  
 T (Martí Solà): +43 647 788 867  
 info@aro.ag  
 www.aro.ag



#### CALIDAD.

El proceso de fabricación de última generación con centros de corte por láser, sistemas de soldadura robótica, tecnología de superficies "de alta gama", montaje en línea, así como varios controles de calidad y la prueba final en el banco de pruebas de frenos, garantizan la más alta calidad del producto.

#### ESTABILIDAD.

La estabilidad del producto garantiza estabilidad en la retención de valor. ¡Y eso durante décadas!

#### FLEXIBILIDAD.

La excelente calidad y la producción individualizada según los requisitos del cliente hacen de cada producto de BRANTNER Fahrzeugbau una pieza única que establece estándares.

Valores sin fronteras.

# Tecnología de superficies. Pintura catódica por inmersión y polvo.

Los productos que están permanentemente expuestos a condiciones extremas requieren la más alta calidad de pintura con excelente protección contra la corrosión. Junto con el especialista en pintura Helios, hemos equipado nuestro sistema de tecnología de superficies con la última tecnología. Con esta modernización, podemos mejorar aún más la calidad de nuestros productos y al mismo tiempo contar con una tecnología de proceso respetuosa con el medio ambiente.

#### LAS VENTAJAS EN UN VISTAZO

- Excelente protección contra la corrosión por fuera y por dentro
- Resistencia mecánica mejorada
- Tecnología respetuosa con el medio ambiente a través del sistema de circulación de polvo
- Satisfacción de las necesidades energéticas mediante un sistema fotovoltaico de 2 megavatios

#### ASÍ SE CREA LA CALIDAD DEL POLVO KTL.

- Chorro de granulado automatizado.
- Limpieza automática mediante proceso húmedo-químico
- Pintura catódica por inmersión (KTL)
- Secado en tambor a 160 - 180 grados
- Recubrimiento en polvo automatizado.



Pretratamiento mecánico por chorro de arena para superficies limpias y homogéneas



KTL y pretratamiento 12 procesos de inmersión para limpieza química y posterior recubrimiento KTL



Polvo Recubrimiento automático en polvo



CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS

CONSTRUCCIÓN DE NAVES

TECNOLOGÍA DE SUPERFICIES

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.