

# REMOLQUE DE EMPUJE POWER-PUSH

plus<sup>+</sup>

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.

**HB** BRANTNER



# Remolque Push-off

Con 75 años de experiencia y más de 135.000 vehículos producidos, se ha desarrollado el nuevo remolque de empuje POWER-PUSH plus utilizando las técnicas de construcción más modernas.

¡El resultado de años de desarrollo y experiencia práctica es impresionante! La variedad de modelos abarca desde 16 t hasta 34 t de peso total.

## + SEGURO Y ESTABLE.

- Bastidor de chasis de doble C
- 2 o 3 cilindros de empuje cromados duros
- Paredes interiores completamente lisas
- Bajo desgaste en las juntas
- Paredes STABILATOR para el transporte de granos sin tirantes
- Tecnología de superficie KTL/ polvo de alta gama



TA 16055 PP+ con capacidad de carga de 20 a 26 m<sup>3</sup>



TA 20055 PP+ estándar con laterales de 2000 mm



TA 23063 PP+ con un peso total de 20.500 a 24.000 kg



TR 34090 PP+ Chasis trídrem, 34 toneladas de peso total, capacidad de carga de 43 o 49 m<sup>3</sup>



Suspensión Varios sistemas posibles, por ejemplo, suspensión neumática o suspensión hidráulica



TA 23071 PP+ opcionalmente con protección trasera contra empotramiento abatible hidráulicamente



# EL TODOTERRENO



**Unidad de esparcido**  
con dos tambores de fresado verticales de alto rendimiento, equipados con dientes de fresado atornillados y reforzados, fabricados en acero Hardox/Quad



**Recogida con montacargas**  
Montaje fácil con montacargas o manipulador telescópico



**Sinfín de sobrecarga**  
plegable hidráulicamente, con sinfín transversal



**Toma de fuerza**  
pasante para el montaje de esparcidos o sinfín de sobrecarga

## Accesorios

Tanto el esparcido como el caracol de sobrecarga se pueden montar fácilmente en el soporte trasero de su vehículo de empuje.

### ESPARCIDOR

- 2 tambores de fresado verticales
- 2 platos con dientes de fresado
- Con cubierta cerrada
- Con cubierta abierta para un esparcido fino
- Equipado de serie con puerta de retención
- Ancho de esparcido aprox. 20 - 24 m

### SINFÍN DE SOBRECARGA

- Diámetro de 500 mm
- Plegable hidráulicamente
- Con tornillo transportador transversal interno
- Rodamiento central
- Compuerta de salida ajustable eléctricamente
- Capacidad de salida aprox. 450 t/h (grano)





## Chassis

El marco del eje está atornillado múltiples veces tanto por dentro como por fuera.

El chasis está hecho de un perfil prensado doble-C cerrado para garantizar la máxima estabilidad torsional, resistencia a la flexión y excelentes propiedades torsionales.

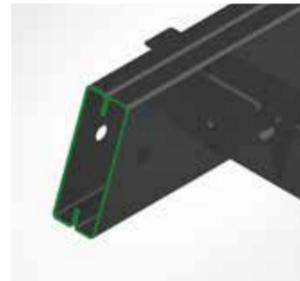
El marco está fabricado al 100% internamente en sistemas de soldadura robótica modernos.



Marco del eje



Marco del eje atornillado múltiples veces



Chasis de marco doble-C



Dirección forzada hidráulico-mecánica



Dirección forzada eléctrica



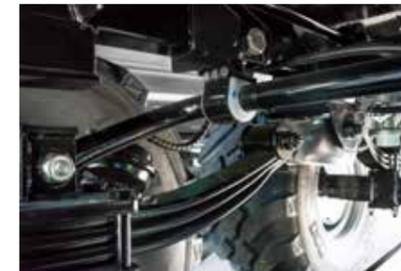
Eje de dirección automática



Unidad de resorte 32 a con balancín de refuerzo

El modelo absoluto de gama alta en el segmento profesional. Excelente comportamiento de suspensión, que protege la carga y el vehículo contra golpes y sacudidas.

## Suspensión



Estabilizador de resorte altamente recomendado para ejes de dirección (solo posible con suspensión parabólica)



Suspensión de aire con enlace de dos hojas para una estabilidad óptima y movilidad todoterreno



Suspensión hidráulica para máxima estabilidad en curvas y pendientes



HP Premium control Eje de levantamiento de control HP Premium, ayuda al arranque, etc



unidad tandem Suspensión de unidad tandem desplazada ajustada para el eje de dirección, mejor estabilidad y reducción de la tendencia a volcarse

Debido a las paredes estables de Stabilator con una superficie interna lisa, hay poco desgaste en los sellos y no se requieren varillas de conexión para el transporte de grano.



## Caja



**Sin varillas de conexión**  
Debido a la enorme estabilidad, no es necesario el uso de varillas de conexión



**Pared de elevación retráctil lateralmente, controlada hidráulicamente**

**Pared de elevación retráctil lateralmente, controlada hidráulicamente**



**Piso dividido**  
El piso deslizante y la placa deslizante están montados sobre placas de plástico sin desgaste, una encima de la otra



**Almacenaje del cilindro de empuje frente al receptáculo, sin pérdida de espacio de carga**



**Pared trasera hidráulica, volumen de carga adicional debido a la pared trasera profunda.**

## Aseguramiento de carga

Los remolques en la agricultura moderna y en las operaciones agrícolas deben estar protegidos contra la pérdida de los bienes transportados. Al mismo tiempo, los sistemas de aseguramiento de carga protegen parcialmente contra diversas condiciones climáticas. Los sistemas de cubierta BRANTNER son ahorradores de espacio, funcionales y bien pensados. La carga está protegida y se garantiza un transporte seguro.

- 01 cortina lateral
- 02 cubierta de red hidráulica con dos solapas laterales superpuestas
- 03 sensor de seguridad que impide la apertura del panel trasero cuando la cubierta está cerrada
- 04 control remoto para versiones eléctricas
- 05 cubierta de red controlada hidráulica o eléctricamente



## Control por Isobus

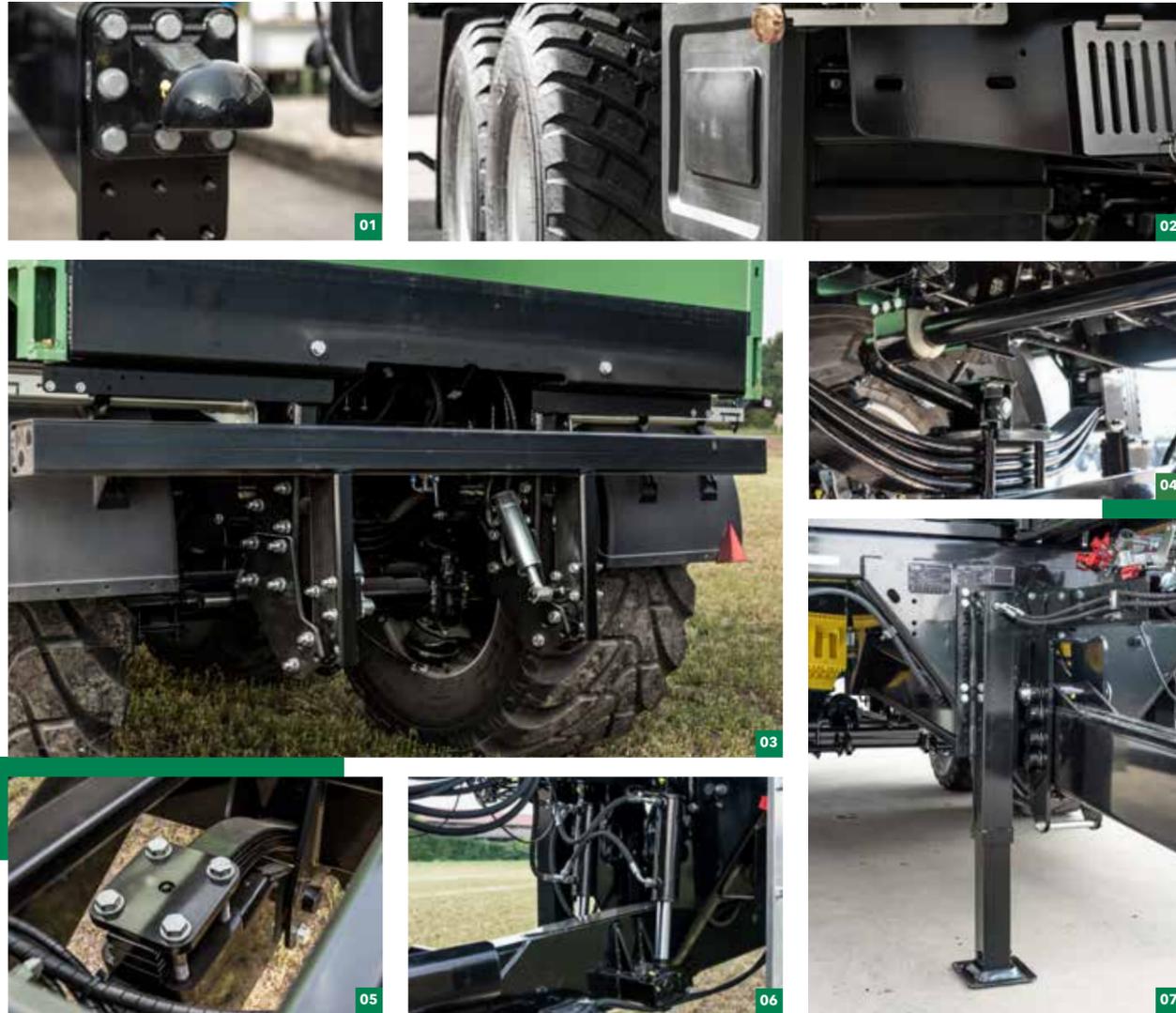
El control ISOBUS permite una operación aún más conveniente del vehículo de empuje en el uso diario. Toda la información necesaria y las opciones de control se pueden ver de un vistazo en el terminal del tractor.

La conexión es tan fácil como el funcionamiento posterior. Solo se requiere el conector ISOBUS y tres cables de conexión. Esto permite la operación central de todas las opciones adicionales seleccionadas a través de un terminal. Esto elimina la necesidad de unidades de control adicionales.



**Terminal**  
Interfaz de usuario diseñada funcionalmente en el terminal.

# Equipamento adicional



## CHASIS

- 01 Ojo de remolque con brida K80
- 02 Caja de herramientas
- 03 Guardia de protección contra bajos hidráulicamente plegable
- 04 Estabilizador de resorte
- 05 Enganche con resorte parabólico cargado por resorte
- 06 Barra de remolque con suspensión hidráulica
- 07 Patín de soporte hidráulico



## CARROCERÍA

- 01 Válvula de conmutación 6/2
- 02 Válvula presurizada
- 03 Deslizador trasero para patatas
- 04 Pared frontal plegable hidráulicamente
- 05 Paredes laterales reforzadas de 4 mm
- 06 Carrocería 2.300 mm
- 07 Carrocería 2.000 mm
- 08 Carrocería 1.500 mm

# Datos técnicos

Models	TA 16055 PP+	TA 20055 PP+	TA 23063 PP+	TA 23071 PP+	TA 24080 PP+	TR 34080 PP+	TR 34090 PP+
Peso total de vehículo	16.000 kg	20.500 - 21.000 kg	20.500 - 24.000 kg	20.500 - 24.000 kg	24.000 kg	34.000 kg	34.000 kg
Peso en vacío	5.700 kg	6.000 kg	6.700 kg	7.300 kg	8.400 kg	9.300 kg	10.200 kg
Carga de apoyo	2.000 kg	2.500 - 3.000 kg	2.500 - 4.000 kg	2.500 - 4.000 kg	4.000 kg	4.000 kg	4.000 kg
Altura de la plataforma	1.420 mm	1.420 mm	1.420 mm	1.420 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.550 mm
Longitud total	7.560 mm	7.560 mm	8.260 mm	9.160 mm	10.060 mm	10.200 mm	11.200 mm
Ancho total	2.550/3.000 mm	2.550/3.000 mm	2.550/3.000 mm	2.550/3.000 mm	2.550/3.000 mm	2.550/3.000 mm	2.550/3.000 mm
Tamaño interior del cajón	5.500 x 2.380 mm	5.500 x 2.380 mm	6.300 x 2.380 mm	7.100 x 2.380 mm	8.000 x 2.380 mm	8.000 x 2.380 mm	9.000 x 2.380 mm
Altura interior del cuerpo	1.500 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Capacidad de carga	1.500 mm = 20 m <sup>3</sup> 2.000 mm = 26 m <sup>3</sup>	1.500 mm = 20 m <sup>3</sup> 2.000 mm = 26 m <sup>3</sup> 2.300 mm = 30 m <sup>3</sup>	2.000 mm = 30 m <sup>3</sup> 2.300 mm = 34 m <sup>3</sup>	2.000 mm = 34 m <sup>3</sup> 2.300 mm = 40 m <sup>3</sup>	2.000 mm = 38 m <sup>3</sup> 2.300 mm = 44 m <sup>3</sup>	2.000 mm = 38 m <sup>3</sup> 2.300 mm = 44 m <sup>3</sup>	2.000 mm = 43 m <sup>3</sup> 2.300 mm = 49 m <sup>3</sup>
Altura del anclaje del remolque	410 - 690 mm	410 - 690 mm	410 - 690 mm	410 - 690 mm	430 - 740 mm	430 - 740 mm	430 - 740 mm
Eje cuadrado	120 mm	120 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Ancho de vía	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.225 mm	2.225 mm	2.225 mm
Cantidad de aceite requerida	16 l	16 l	20 l	22 l	26 l	26 l	35 l
Neumáticos estándar	385/65 R 22.5 LKW recauchutado	385/65 R 22.5 LKW recauchutado	385/65 R 22.5 LKW recauchutado	385/65 R 22.5 LKW recauchutado	550/60 - 22.5 new (16) Perfil I	560/60 R 22.5 new 161 D a elección Brantner	560/60 R 22.5 new 161 D a elección Brantner

## contacto

### ZENTRALE

#### HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8  
 2136 Laa an der Thaya  
 T +43 (0) 2522 2511-0  
 F +43 (0) 2522 2511-50  
 fahrzeugbau@hb-brantner.at  
 www.hb-brantner.at

### ESPAÑA

#### ARO AGRARIAN TECHNOLOGY

Martí Solà

Paseo de la Independencia, 8-2ª Planta  
 50004 Zaragoza  
 T: +43 872 204 099  
 T (Martí Solà): +43 647 788 867  
 info@aro.ag  
 www.aro.ag



#### CALIDAD.

El proceso de fabricación de última generación con centros de corte por láser, sistemas de soldadura robótica, tecnología de superficies "de alta gama", montaje en línea, así como varios controles de calidad y la prueba final en el banco de pruebas de frenos, garantizan la más alta calidad del producto.

#### ESTABILIDAD.

La estabilidad del producto garantiza estabilidad en la retención de valor. ¡Y eso durante décadas!

#### FLEXIBILIDAD.

La excelente calidad y la producción individualizada según los requisitos del cliente hacen de cada producto de BRANTNER Fahrzeugbau una pieza única que establece estándares.

Valores sin fronteras.

# Tecnología de superficies. Pintura catódica por inmersión y polvo.

Los productos que están permanentemente expuestos a condiciones extremas requieren la más alta calidad de pintura con excelente protección contra la corrosión. Junto con el especialista en pintura Helios, hemos equipado nuestro sistema de tecnología de superficies con la última tecnología. Con esta modernización, podemos mejorar aún más la calidad de nuestros productos y al mismo tiempo contar con una tecnología de proceso respetuosa con el medio ambiente.

#### LAS VENTAJAS EN UN VISTAZO

- Excelente protección contra la corrosión por fuera y por dentro
- Resistencia mecánica mejorada
- Tecnología respetuosa con el medio ambiente a través del sistema de circulación de polvo
- Satisfacción de las necesidades energéticas mediante un sistema fotovoltaico de 2 megavatios

#### ASÍ SE CREA LA CALIDAD DEL POLVO KTL.

- Chorro de granulado automatizado.
- Limpieza automática mediante proceso húmedo-químico
- Pintura catódica por inmersión (KTL)
- Secado en tambor a 160 - 180 grados
- Recubrimiento en polvo automatizado.
- Secado en tambor a 160 - 180 grados.



Pretratamiento mecánico por chorro de arena para superficies limpias y homogéneas



KTL y pretratamiento 12 procesos de inmersión para limpieza química y posterior recubrimiento KTL



Polvo Recubrimiento automático en polvo



CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS

CONSTRUCCIÓN DE NAVES

TECNOLOGÍA DE SUPERFICIES

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.