

VOLQUETE TRILATERAL POWER-FLEX

plus⁺

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.

HB BRANTNER





EL TODOTERRENO

Volquete de eje único

Con su convincente maniobrabilidad y un peso total máximo de 2,5 a 10 toneladas, el volquete de un solo eje es la elección perfecta para trabajos de transporte en espacios reducidos. Un gran número de variantes de cuerpo y equipos adicionales permiten personalizar el vehículo para cada cliente.

+ DE APLICACIÓN UNIVERSAL

- 10 años de garantía para el bastidor de chasis
- Cilindros de vuelco de cromo duro
- Rodamiento de bolas basculante
- Chapa de acero fabricada de una sola pieza (mediante fusión por costura de lámina)
- Tecnología de superficie



E 4530 / E 6030 EURO-LINE
Diferentes variantes del cuerpo con o sin paredes de fijación



E 6035 / E 6535 EURO-LINE
También disponible con pared lateral abatible



E 8041
Disponible con o sin suspensión

Datos técnicos

	Volquete de eje único							Cargador bajo tándem		
Modelos	E 3524	E 4530 EURO-LINE	E 6030 EURO-LINE	E 6035 EURO-LINE	E 6535 EURO-LINE	E 6040	E 8041	TA 11045 Cargador bajo	TA 13045 Cargador bajo	TA 20051 XXL Cargador bajo
Peso bruto	3.500 kg	4.500 kg	6.000 kg	6.000 kg	6.500 kg	6.000 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	20.000 kg
Peso neto	850 kg	1.150 kg	1.190 kg	1.220 kg	1.220 kg	1.950 kg	1.980 kg	2.600 kg	3.000 kg	4.500 kg
Peso de soporte	650 kg	900 kg	900 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.100 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg
Altura de plataforma con neumáticos estándar, descarga	920 mm	920 mm	970 mm	980 mm	980 mm	1.020 mm	1.040 mm	960 mm	1.030 mm	1.100 mm
Tamaño de la plataforma en el interior	2.380 x 1.430 mm	2.930 x 1.830 mm	2.930 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.410 mm	4.480 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm
Altura del aparador	400 mm	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm
Placa de fijación 1er juego	-	-	-	-	-	500 mm	500 mm	-	-	-
Capacidad de carga	1,4 m³	2 m³	2 m³	3 m³	3 m³	8,5 m³	8,5 m³	5,3 m³	5,3 m³	7,3 m³
Eje cuadrado	60 mm	65*/70 mm	65*/70 mm	65 mm	70 mm	70 mm	70 mm	80 mm	80 mm	120 mm
Pista	1.150 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.950 mm	1.950 mm	2.000 mm
Número de cilindros de elevación cromados duros	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Grado de diámetro	45/60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	90/105/120/ 140/160 mm
Elevación del cilindro	800 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm
Angulo de inclinación lateral	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Angulo de inclinación hacia atrás	45 °	46 °	46 °	46 °	46 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Cantidad de aceita requerida	3 l	5 l	5 l	6 l	6 l	6,5 l	10 l	12,6 l	12,6 l	24 l
Neumáticos estándar	10.0/75 - 15,3 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	355/60 R 18	215/75 R 17,5	355/60 R 18	355/55 R 19,5

* Con freno de inercia automático

Volquete tándem

Tiene a su disposición una gran variedad de modelos de 8 a 24 toneladas de peso total. Nuestros vehículos tándem ofrecen excelentes características de conducción, el uso de altas cargas verticales, bajas alturas totales y soporte de muelles en cada eje.



RESISTENTE Y ESTABLE

- 10 años de garantía del bastidor de chasis
- Unidad tándem con muelles
- Cilindro de vuelco cromado duro
- Bastidor basculante trapezoidal tipo camión
- Suelo de chapa de acero de una sola pieza (mediante fusión de costura de lámina)
- Muelles bajo el eje para máxima estabilidad (bajo pedido también sobre el eje)
- Cierre del bastidor cerrado
- Tecnología KTL/polvo para superficies de alta resistencias



TA 10041
Ofrece el equipamiento más versátil, p. ej. con escaleras para ganado, pared trasera hidráulica o pared de grava



TA 8045 XXL
Con freno de inercia y paredes de extensión de 500mm



Innovación de Brantner
opcionalmente, el modelo TA 20051/2 XXL puede configurarse como multiplexor o estabilizador



TA 14045 XXL
Disponble como modelo de campaña en versión von 2 cilindros de vuelco.



TA 13045 cargador bajo
Estándar con barra de tiro regulable en altura, pala y soporte para escoba disponibles opcionalmente



TA 11045 cargador bajo
Con rampas de carga deslizantes y soportes disponibles opcionalmente

Datos técnicos

	Volquete tándem											
Modelos	TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL SPECIAL	TA 14045/2 XXL	TA 16045 XXL SPECIAL	TA 16045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 20051 SPECIAL	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
Peso bruto	8.000 kg	10.190 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.900 kg	13.900 kg	16.000 kg	16.000 kg	18.000 kg	20.000 kg	20.000 kg	20.500 kg
Peso neto	2.050 kg	2.190 kg	2.580 kg	2.750 kg	3.100 kg	3.300 kg	3.400 kg	3.600 kg	3.800 kg	4.500 kg	4.640 kg	6.000 kg
Peso de soporte	1.000 kg	1.450 kg	1.000 kg	1.450 kg	1.700 kg	1.700 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg
Altura de plataforma con neumáticos estándar, descarga	1.080 mm	1.060 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.110 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.450 mm
Tamaño de la plataforma en el interior	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	6.050 x 2.340/2.410 mm
Altura del aparador	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm incl. rigidización del aparador	600 mm	600 mm	600 mm incl. rigidización del aparador	800 mm	800 mm incl. refuerzo lateral	800 mm incl. rigidización del aparador
Placa de fijación 1er juego	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Capacidad de carga	8,5 m³	8,5 m³	9,9 m³	9,9 m³	11,8 m³	11,8 m³	11,8 m³	11,8 m³	11,8 m³	19,3 m³	19,3 m³	23 m³
Eje cuadrado	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	100 mm	120 mm	150 mm
Pista	1.550 mm	1.550 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Número de cilindros de elevación cromados duros	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	2	2
Grado de diámetro	75/90/105 mm	75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm
Elevación del cilindro	1.400 mm	1.400 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm
Ángulo de inclinación lateral	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Ángulo de inclinación hacia atrás	45 °	45 °	49 °	49 °	49 °	45 °	49 °	45 °	49 °	49 °	49 °	> 50 °
Cantidad de aceite requerida	10 l	10 l	11 l	15 l	15 l	20 l	15 l	20 l	22 l	23 l	28 l	37 l
Neumáticos estándar	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (18)	500/50 - 17 (18)	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 retreated	385/65 R 22,5 NEW	385/65 R 22,5 retreated



EL
MÁS
VENDIDO



Z 8045 XXL
Con freno de inercia y paredes de fijación de 500 mm



Z 13045 XXL
Gran variedad de neumáticos disponibles



Z 18051 AKTION
El modelo básico de calidad probada de Brantner con un bastidor estándar de perfil prensado doble C



Z 15045 XXL AKTION
Opcional: conjunto PROFI con 2 cilindros de vuelco, refuerzo del aparador, muelles de elevación del aparador y chapa de acero de

Volquete de dos ejes

Nuestra gama de productos va de 8 a 18 toneladas de peso total. Nuestros remolques garantizan el mejor aprovechamiento posible del peso total máximo autorizado en la vía pública. Las características de arrastre silencioso, el uso óptimo de la capacidad de carga y las altas velocidades de circulación son cruciales.

- + IDEAL PARA LA CARRETERA Y EL CAMPO**
- 10 años de garantía para el bastidor de chasis
 - Cilindro de vuelco cromado duro
 - Plataforma giratoria con rodamientos de bolas en H de fabricación propia

- Chapa de acero de una sola pieza (mediante fusión por costura de lámina)
- Barra de tracción Y para giros estrechos
- Tecnología de superficie de alta gama KTL/polvo

Diferencia Special vs. XXL

CILINDRO DE VUELCO Y CHAPA DE ACERO

Todas las versiones tienen cilindros de vuelco cromados duros. El suelo de chapa de acero está fabricado en chapa de 4 o 5 mm.

BARRA DE TIRO - Y

En el modelo de campaña, se utiliza una barra en U de 80 mm en lugar de la barra en U de 100 mm.

ACABADO DEL CHASIS

Se instalan diferentes tipos de luces (Europoint II vs. Multi-Point) y diferentes modelos de protección contra salpicaduras.

APARADORES

Todas las variantes cuentan con el sistema de cierre profesional. Los cierres universales con función de recuperación están montados en la parte delantera. Hay diferencias en la parte trasera.

APARADORMUELLES

Muelle de elevación de pared lateral simple o doble opcional. La versión doble está montada de manera giratoria.

Z 18051 Special



Versión con un cilindro de vuelco

Z 18051/2 XXL



Versión con dos cilindros de vuelco



Perfil en U con 80 mm para 2 x 18



U-profile with 100 mm for 2 x 26 to



Iluminación multipunto con guardabarros



Iluminación Europoint II con guardabarros en toda la anchura



Cierre Hestel, sin refuerzo de las paredes laterales



Cierres de camión HB, con refuerzo del aparador



Muelle de elevación de pared lateral simple



Muelle de elevación de pared lateral doble, montaje giratorio

El modelo absolutamente superior en el segmento profesional. Excelente suspensión que protege la carga y el vehículo contra golpes y choques.

Z 18051/2 XXL Premium Air+



Suspensión neumática estándar de camión con amortiguador



Neumático ALB
Garantiza un ajuste adecuado de la fuerza del frenado



Control automático del nivel
Para una conducción agradable



Descenso automático durante el proceso de descarga



Iluminación estándar con luz trasera Agriled full LED con resistencia para intermitentes



Muelle de dirección reforzado para una estabilidad y movilidad todoterreno óptimas



EL MAESTRO DE LA CARGA



Plataforma giratoria de rodamientos de bolas para cargas pesadas



Bastidor basculante trapezoidal según el diseño de camión con rodamientos de inclinación hacia el exterior



Soporte hidráulico del eje trasero estándar para un confort óptimo de la suspensión

Volquete de tres ejes

Nuestros volquetes de tres ejes ofrecen las cargas útiles más elevadas con la mayor flexibilidad posible. El equipo estándar, como el soporte hidráulico del eje trasero o la plataforma giratoria de rodamientos de bolas de camión de alta resistencia, ofrece la máxima comodidad y estabilidad.

- PARA CARGAS PESADAS**
- 10 años de garantía del bastidor de chasis
 - Soporte hidráulico del eje trasero
 - Cilindro de vuelco cromado duro
 - Suelo de chapa de acero

fabricado de una sola pieza (mediante fusión de costuras de lámina)

- Plataforma giratoria con rodamientos de bolas de alta resistencia
- Tecnología de superficie de alta gama KTL/polvo



Estabilizador contra sobrecarga como Stabilator, Multiplex y también disponible con pintura especial y neumáticos anchos

Datos técnicos

	Volquetes de dos y tres ejes de 3 direcciones									Volquete de dos ejes	
Modelos	Z 8045 XXL (solo para DE)	Z 11045 XXL	Z 13045 XXL	Z 15045 XXL AKTION	Z 15051/2 XXL	Z 18051 AKTION	Z 18051/2 XXL	Z 18051/2 XXL PREMIUM AIR+	DD 24073/2 XXL	ZZ 18050	ZZ 18060
Peso bruto	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	15.000 kg	15.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Peso neto	2.640 kg	3.160 kg	3.600 kg	3.800 kg	3.860 kg	4.400 kg	4.500 kg	4.500 kg	7.200 kg	4.500 kg	5.500 kg
Altura de plataforma con neumáticos estándar, descarga	1.270 mm	1.270 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.420 mm	1.370 mm	1.370 mm
Longitud total	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	7.060 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	9.410 mm	7.050 mm	8.100 mm
Anchura total	2.420 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Tamaño de la plataforma en el interior	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	5.080 x 2.250 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	7.230 x 2.410 mm	4.965 x 2.380 mm	5.930 x 2.380 mm
Altura del aparador	500 mm	600 mm	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm	800 mm incl. rigidización del aparador	800 mm incl. rigidización del aparador	800 mm incl. rigidización del aparador	600 mm incl. rigidización del aparador	600 mm incl. rigidización del aparador
Placa de fijación 1er juego	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Capacidad de carga	10 m³	12,1 m³	12,1 m³	14,1 m³	13,6 m³	19,6 m³	19,6 m³	19,6 m³	27,9 m³	16,5 m³	20 m³
Eje cuadrado	70 mm	70 mm	90 mm	110 mm	90 mm	100 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Pista	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Número de cilindros de elevación cromados duros	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	2
Grado de diámetro	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm	90/105/120 mm	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/ 120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm
Elevación del cilindro	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.600 mm	3.000 mm	1.600 mm	1.400 mm
Ángulo de inclinación lateral	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Ángulo de inclinación hacia atrás	45 °	45 °	46 °	46 °	43 °	49 °	45 °	45 °	48 °	-	-
Cantidad de aceite requerida	12,8 l	12,8 l	13 l	13 l	27 l	17 l	23 l	23 l	65 l	13 l	20 l
Neumáticos estándar	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	385/65 R 22,5 retreaded	385/65 R 22,5 retreaded	385/65 R 22,5 retreaded	385/65 R 22,5 retreaded	385/65 R 22,5 NEW	385/65 R 22,5 NEW	385/65 R 22,5 retreaded	385/65 R 22,5 retreaded	385/65 R 22,5 retreaded

Chassis

10 años de garantía para el bastidor de chasis

Los chasis están fabricados en perfiles G abiertos, G o doble C prensados.

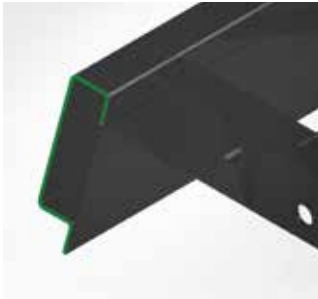
Los chasis de perfil prensado en doble C cerrado ofrecen máxima estabilidad a la torsión, resistencia a la flexión, así como excelentes propiedades de giro.

Volquete de dos ejes con plataforma giratoria de rodamientos de bolas de fabricación propia.

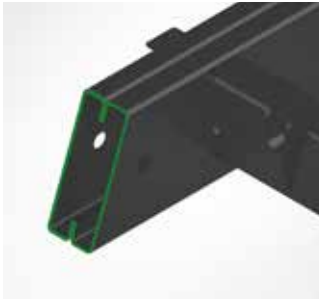
Bastidor fabricado 100% internamente en modernos sistemas de soldadura robotizada.



Chasis G abierto



Chasis G



Chasis C doble



Suspensión de hoja sobre o debajo de los ejes



Suspensión parabólica en los ejes



Suspensión parabólica en bajo los ejes

Equipo adicional

- 01 Eje de dirección bloqueable hidráulicamente
- 02 Eje de dirección con dirección forzada hidráulico-mecánica
- 03 Suspensión neumática
- 04 Eje de dirección con dirección forzada eléctrica
- 05 Válvula de subida y bajada de la suspensión neumática
- 06 Freno de muelle
- 07 Barra de tracción con resorte



01



02



03



04



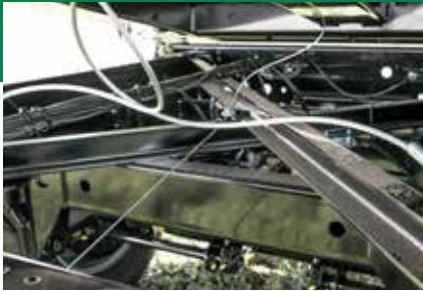
05



06



07



Soporte transversal
increased torsional rigidity



Plataforma giratoria de rodamiento de bolas
de producción propia



Barra de tracción en Y para radios de giro extremos



Barra de tracción regulable en altura con perfiles prensados doble C para acoplamiento superior e inferior



Estabilizador de muelle opcional, recomendado para ejes de dirección

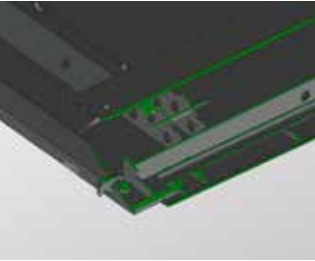


Marco rectangular de perfiles G o doble C prensado

Plataforma



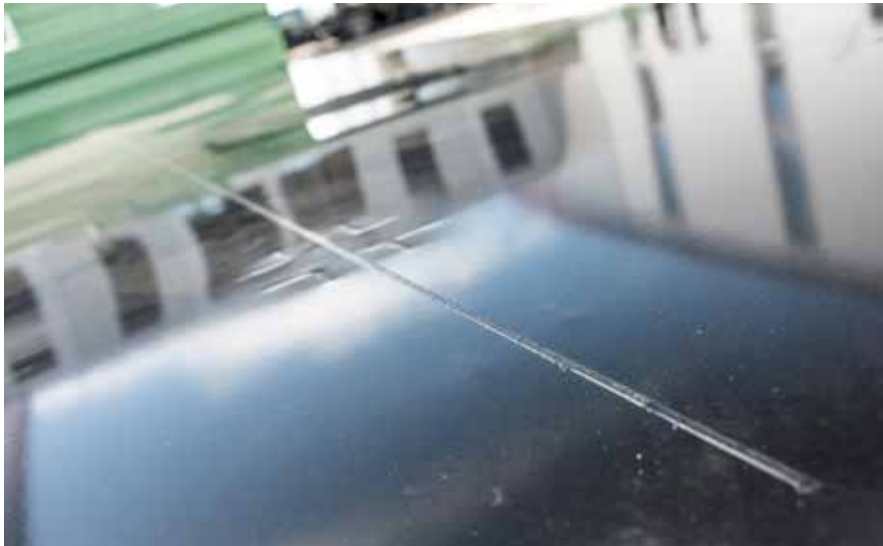
Bastidor basculante trapezoidal según diseño de camión, incluyendo nervios de refuerzo



Chapa de acero de una sola pieza fabricada mediante fusión por costura de lámina (sin bolsas de aire), perfectamente lisa



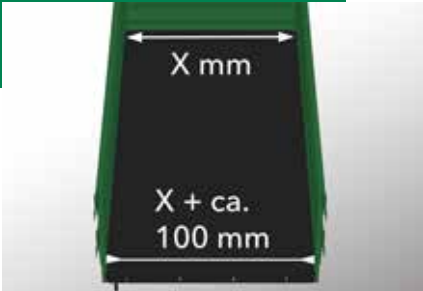
Borde de plataforma auto limpiante con bordes por los cuatro lados



Rodamientos de bolas basculantes para una mayor estabilidad



Cilindro basculante cromado duro nivelado según la versión de



Chapa de acero cónica que garantiza un fácil deslizamiento de la carga

Nuestra superestructura se caracteriza por un número especialmente elevado de opciones de equipo. Puedes diseñar tu vehículo personal con opciones individuales. El aparador y las paredes de fijación completamente montados y pintados pueden montarse en vehículos que ya han sido entregados con el sistema de sellado PROFI sin necesidad de trabajos adicionales de corte o soldadura.

Cuerpo



Sistema de sellado profesional
Diseño hermético con juntas de goma de alta calidad, reemplazables y retráctiles



Cierres de camión HB manejo cómodo a una altura de trabajo óptima



Junta laberíntica metálica
En el poste esquinero para el lado trasero y las paredes de fijación



Perfil de sellado con púas en carril de aluminio patentado



Bisagras laterales a partir de 5m de longitud de placa con doble cierre



Refuerzo del aparador De chapa de acero de 6mm con perfil de caja soldado

Stabilator

La carrocería continua del Stabilator, de 1,500mm de altura, con las correspondientes paredes de enganche y una abertura hidráulica de la pared trasera, convierten a este volquete en un vehículo polivalente perfecto

De este modo las operaciones de ensilado también pueden gestionarse sin esfuerzo. Las paredes interiores de la estructura estabilizadora perfectamente lisas evitan que la carga quede atrapada. En combinación con la plataforma de carga cónica, se garantiza un deslizamiento perfecto.

- +

DISPONIBLE PARA TODOS LOS USOS
 - Paredes interiores lisas – la ventaja determinante
 - Extrema estabilidad – transporte de grava, material de demolición o tierra
 - Diversas variantes de chasis – de dos ejes, tres ejes o chasis tándem



Pared pendular
Paredes pendulares estabilizadoras a izquierda y derecha, fáciles de abrir



Pared trasera hidráulica
Opcionalmente con pared trasera hidráulica



Paredes interiores lisas
La placa cónica y las paredes interiores lisas permiten que la carga se deslice fácilmente



Puerta
Apertura de la puerta estándar a la izquierda (opcionalmente también a la derecha), de montaje giratorio



Columna central desmontable sin herramientas
– bajo pedido, útil para cargar cajas o pallets



Deslizador
Para la descarga óptima de productos sensibles (por ejemplos patatas)

- +

MANEJO SUAVE
 - Paredes laterales de 1.560mm de altura
 - Paneles multicapa encolados de 18mm de espesor
 - Puerta unilateral
 - Cómodo uso con cierres de camión HB
 - Estanqueidad gracias a las juntas de goma de bajo desgaste
 - Lado de caída trasero dividido en horizontal (900/660mm) y se puede suspender a voluntad

Nuestros modelos Multiplex están equipados para cualquier tipo de tarea de transporte. En combinación con una lona de caída, se pueden cargar y transportar con cuidado productos a granel delicados como las patatas.

Los pallets también pueden cargarse y descargarse de forma ideal gracias a las puertas estándar. Gracias a la construcción especialmente estable de las paredes laterales, se consigue una deflexión mínima con una carga máxima.

Multiplex

Equipo adicional

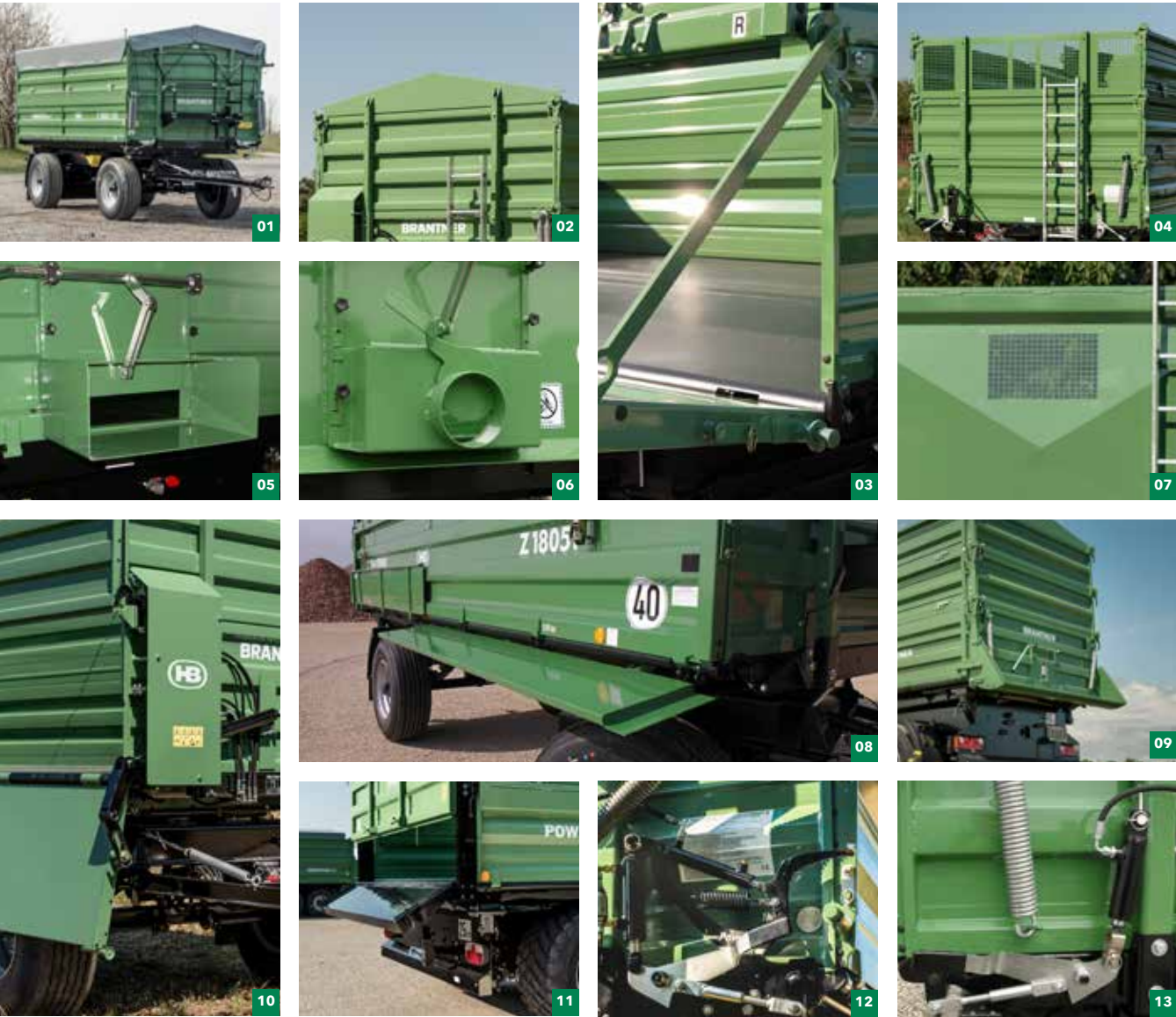


CHASIS

- 01 Argolla de remolque K 80 con brida
- 02 Caja de herramientas
- 03 Acolpamiento de maniobra
- 04 Acolpamiento mecánico de remolques
- 05 acoplamiento automático de remolque
- 06 Pata de apoyo hidráulica
- 07 Alto vuelco

FRENO

- 08 Freno hidráulico
- 09 Válvula de ajuste de la carga del freno hidráulico
- 10 Freno neumático de 2 líneas con ALB



CUERPO

- 01 Lona
- 02 Triangulo de fijación
- 03 Puntales de balancín
- 04 Rejilla de acero en la parte superior delantera
- 05 Canal de descarga - no se puede bloquear
- 06 Canal de descarga con dosificación fina adicional
- 07 Rejilla de acero entre puntales de esquina con lámina de cubierta
- 08 Tobogán estable lateral derecha/izquierda
- 09 Tobogán para patatas en toda su anchura
- 10 Aparador hidráulico apertura 180°
- 11 Apertura hidráulica de la pared trasera para el transporte de grava con 120°
- 12 Bloqueo y desbloqueo del basculante POWER-LOCK
- 13 Desbloqueo lateral hidráulico del basculante

contacto

ZENTRALE

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T +43 (0) 2522 2511-0
F +43 (0) 2522 2511-50
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

ESPAÑA

ARO AGRARIAN TECHNOLOGY

Martí Solà

Paseo de la Independencia, 8-2ª Planta
50004 Zaragoza
T: +43 872 204 099
T (Martí Solà): +43 647 788 867
info@aro.ag
www.aro.ag



CALIDAD.

El proceso de fabricación de última generación con centros de corte por láser, sistemas de soldadura robótica, tecnología de superficies "de alta gama", montaje en línea, así como varios controles de calidad y la prueba final en el banco de pruebas de frenos, garantizan la más alta calidad del producto.

ESTABILIDAD.

La estabilidad del producto garantiza estabilidad en la retención de valor. ¡Y eso durante décadas!

FLEXIBILIDAD.

La excelente calidad y la producción individualizada según los requisitos del cliente hacen de cada producto de BRANTNER Fahrzeugbau una pieza única que establece estándares.

Valores sin fronteras.

Tecnología de superficies. Pintura catódica por inmersión y polvo.

Los productos que están permanentemente expuestos a condiciones extremas requieren la más alta calidad de pintura con excelente protección contra la corrosión. Junto con el especialista en pintura Helios, hemos equipado nuestro sistema de tecnología de superficies con la última tecnología. Con esta modernización, podemos mejorar aún más la calidad de nuestros productos y al mismo tiempo contar con una tecnología de proceso respetuosa con el medio ambiente.

LAS VENTAJAS EN UN VISTAZO

- Excelente protección contra la corrosión por fuera y por dentro
- Resistencia mecánica mejorada
- Tecnología respetuosa con el medio ambiente a través del sistema de circulación de polvo
- Satisfacción de las necesidades energéticas mediante un sistema fotovoltaico de 2 megavatios

ASÍ SE CREA LA CALIDAD DEL POLVO KTL.

- Chorro de granulado automatizado.
- Limpieza automática mediante proceso húmedo-químico
- Pintura catódica por inmersión (KTL)
- Secado en tambor a 160 - 180 grados
- Recubrimiento en polvo automatizado.
- Secado en tambor a 160 - 180 grados.



Pretratamiento mecánico por chorro de arena para superficies limpias y homogéneas



KTL y pretratamiento 12 procesos de inmersión para limpieza química y posterior recubrimiento KTL



Polvo Recubrimiento automático en polvo



CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS

CONSTRUCCIÓN DE NAVES

TECNOLOGÍA DE SUPERFICIES

CALIDAD. ESTABILIDAD. FLEXIBILIDAD.